



Série Invacare® Storm®4

Storm4, Storm4 X-plore

fr **Fauteuil roulant électrique** **Manuel d'utilisation**

Ce manuel DOIT être remis à l'utilisateur du produit.
AVANT d'utiliser cet équipement, vous DEVEZ lire ce manuel et le conserver pour pouvoir vous y reporter ultérieurement.



Yes, you can.®

Sommaire

1 Généralités	6
1.1 Introduction	6
1.2 Symboles figurant dans ce manuel	6
1.3 Conformité	7
1.3.1 Normes spécifiques au produit	7
1.4 Fonctionnalité	7
1.5 Informations de garantie	8
1.6 Durée de vie	8
1.7 Limitation de responsabilité	8
2 Sécurité	9
2.1 Consignes générales de sécurité	9
2.2 Informations de sécurité relatives au système électrique	12
2.3 Informations de sécurité relatives aux interférences électromagnétiques	14
2.4 Informations de sécurité relatives à la conduite et au mode roue libre	15
2.5 Informations de sécurité relatives à l'entretien et à la maintenance	18
2.6 Informations de sécurité relatives aux modifications apportées au fauteuil roulant électrique	18
2.7 Informations de sécurité pour le siège Recaro	20

2.8 Informations de sécurité relatives aux fauteuils roulants électriques équipés d'un dispositif de levage	20
---	----

3 Présentation du produit	22
3.1 Utilisation prévue	22
3.1.1 Description du produit	22
3.1.2 Utilisateur prévu	22
3.1.3 Indications	22
3.2 Classification	22
3.3 Pièces principales du fauteuil roulant	22
3.4 Étiquettes figurant sur le produit	23
3.5 Entrées utilisateur	26
3.6 Dispositif de levage	26
3.7 Limites de conduite et d'assise	27
4 Accessoires/Option	30
4.1 Ceintures de maintien	30
4.1.1 Types de ceintures de maintien	30
4.1.2 Réglage correct de la ceinture de maintien	30
4.2 Réglage ou retrait du porte-bagages	31
4.3 Utilisation du porte-canne	31
5 Mise en place	32
5.1 Informations générales sur la mise en place	32
5.2 Réglage du manipulateur	33
5.2.1 Réglage du support de manipulateur standard	34
5.2.2 Réglage du support de manipulateur escamotable	35

5.2.3	Réglage du support de manipulateur escamotable	
	Maxx Resolve	35
5.3	Réglage du support central escamotable	37
5.3.1	Réglage de la hauteur du support central escamotable	38
5.3.2	Réglage de la hauteur du support central escamotable	38
5.3.3	Réglage de la position du manipulateur/de l'écran	38
5.4	Réglage du mécanisme escamotable	39
5.5	Réglage du support d'affichage escamotable	40
5.6	Réglage de la commande mentonnière manuelle	41
5.6.1	Réglage du joystick Extremity Control	41
5.6.2	Réglage du contacteur Egg	42
5.7	Réglage de la commande mentonnière électrique	42
5.7.1	Réglage du joystick Extremity Control	42
5.7.2	Réglage des joysticks et des interrupteurs sur la liaison	43
5.7.3	Réglage de la hauteur du joystick de liaison	44
5.8	Réglage du système de commande occipitale	45
5.9	Accoudoirs	45
5.9.1	Réglage de la hauteur de l'accoudoir	45
5.9.2	Réglage de la largeur de l'accoudoir	46
5.9.3	Réglage de la profondeur de l'accoudoir	46
5.9.4	Modification de la résistance (accoudoir relevable/mobile)	46
5.9.5	Réglage de l'inclinaison de la manchette d'accoudoir (accoudoir relevable/mobile)	46
5.9.6	Réglage de la position de la manchette d'accoudoir (accoudoir relevable)	47
5.10	Réglage de l'appui-tête	47
5.10.1	Réglage de l'appui-tête ou de l'appui-nuque Rea	47
5.10.2	Réglage des cale-joues	48
5.10.3	Réglage du matériel de fixation de l'appui-tête Elan	48
5.11	Réglage du dossier	49
5.11.1	Réglage de la hauteur de dossier	50
5.11.2	Réglage de la largeur du dossier	50
5.11.3	Réglage de l'angle du dossier	51
5.11.4	Réglage des toiles du dossier à tension réglable	52
5.12	Réglage de l'assise	52
5.13	Réglage du support latéral	53
5.14	Réglage du cale cuisse avec déverrouillage rapide	54
5.15	Réglage/démontage de la tablette	56
5.16	Réglage de la suspension et de l'absorption des chocs	57
5.16.1	Réglage de la suspension (tempête4 X-plore uniquement)	57
5.16.2	Désactivation de la suspension et de l'absorption de chocs	58
5.16.3	Ajustement de l'absorption de chocs	58
5.17	Repose-jambes à montage central — réglable	
	manuellement	59
5.17.1	Réglage de la longueur du repose-jambes	59
5.17.2	Réglage de la longueur du repose-jambes	59
5.17.3	Réglage de la largeur du coussin appui-mollets	59
5.17.4	Réglage de l'angle de la palette repose-pieds	59
5.18	Repose-jambes centraux — réglables électriquement	60
5.19	Repose-jambes Vari-F	61
5.19.1	Basculement du repose-jambes vers l'extérieur et/ou démontage	61
5.19.2	Réglage de l'inclinaison	61
5.19.3	Réglage de la butée du repose-jambes	62
5.19.4	Réglage de la longueur du repose-jambes	63
5.20	Repose-jambes Vari A	63
5.20.1	Basculement du repose-jambes vers l'extérieur et/ou démontage	63
5.20.2	Réglage de l'inclinaison	64
5.20.3	Réglage de la butée du repose-jambes	65
5.20.4	Réglage de la longueur du repose-jambes	66

5.20.5	Réglage du coussin appui-mollets	67	6.5.2	Comment bien franchir des obstacles	81
5.20.6	Réglage des repose-pieds	68	6.6	Montée et descente de pentes	82
5.21	Repose-jambes ADM	69	6.7	Utilisation sur la voie publique	82
5.21.1	Basculement du repose-jambes vers l'extérieur et/ou démontage	69	6.8	Utilisation du dispositif anti-bascule pliant	82
5.21.2	Réglage de l'inclinaison	69	6.9	Pousser le fauteuil roulant électrique en mode roue libre	83
5.21.3	Réglage de la longueur du repose-jambes	70	6.9.1	Débrayage des moteurs	84
5.21.4	Réglage du coussin appui-mollets	70	6.10	Réinstaller le coussin du dossier	85
5.21.5	Réglage des repose-pieds	72	7	Système de commande	87
5.22	Repose-jambes élévateurs électriques (repose-jambes ADE)	72	7.1	Système de protection des commandes	87
5.22.1	Basculement du repose-jambes vers l'extérieur et/ou démontage	72	7.2	Batteries	87
5.22.2	Réglage de l'inclinaison	72	7.2.1	Informations générales sur la charge	87
5.22.3	Réglage de la longueur du repose-jambes	73	7.2.2	Consignes générales sur le chargement	87
5.22.4	Réglage du coussin appui-mollets	73	7.2.3	Charge des batteries	88
5.22.5	Réglage des repose-pieds	75	7.2.4	Déconnexion du fauteuil roulant électrique après la charge	89
5.23	Palette à angle réglable	75	7.2.5	Stockage et maintenance	89
6	Utilisation	76	7.2.6	Consignes relatives à l'utilisation des batteries	90
6.1	Conduite	76	7.2.7	Transport des batteries	91
6.2	Avant le premier déplacement	76	7.2.8	Consignes générales relatives à la manipulation des batteries	91
6.3	Stationnement	76	7.2.9	Comment manipuler correctement des batteries endommagées	91
6.4	S'installer dans le fauteuil roulant électrique et en sortir	76	8	Transport	92
6.4.1	Démontage de l'accoudoir pour un transfert latéral	76	8.1	Transport — Considérations d'ordre général	92
6.4.2	Bascule du manipulateur sur le côté	77	8.2	Transfert du fauteuil roulant électrique dans un véhicule	92
6.4.3	Basculement du support médian du noyau sur le côté	78	8.3	Utilisation du fauteuil roulant électrique comme siège de véhicule	94
6.4.4	Décalage du support d'affichage escamotable sur le côté	79	8.3.1	Arrimage du fauteuil roulant électrique dans un véhicule	95
6.4.5	Démontage/insertion du cale cuisse avec déverrouillage rapide	79	8.3.2	Sécurisation de l'utilisateur dans le fauteuil roulant électrique	96
6.4.6	Informations relatives au transfert	79	8.4	Transport d'un fauteuil roulant électrique sans occupant	98
6.5	Franchissement d'obstacles	80			
6.5.1	Hauteur maximale de l'obstacle	80			

9	Maintenance	99
9.1	Introduction à la maintenance	99
9.2	Contrôles d'inspection	99
9.2.1	Avant chaque utilisation d'un fauteuil roulant électrique	99
9.2.2	Une fois par semaine	100
9.2.3	Une fois par mois	100
9.3	Roues et pneus	102
9.4	Courte période de stockage	102
9.5	Longue période de stockage	103
9.6	Ouverture du carénage arrière	103
9.7	Déconnexion du module d'alimentation	104
9.8	Nettoyage et désinfection	104
9.8.1	Informations générales de sécurité	104
9.8.2	Fréquence de nettoyage	105
9.8.3	Nettoyage	105
9.8.4	Instructions de désinfection	105
10	Après utilisation	106
10.1	Reconditionnement	106
10.2	Mise au rebut	106
11	Caractéristiques techniques	107
11.1	Spécifications techniques	107
12	Entretien	114
12.1	Contrôles effectués	114

1 Généralités

1.1 Introduction

Le présent manuel d'utilisation contient des informations importantes sur la manipulation du produit. Pour garantir une utilisation en toute sécurité du produit, lisez attentivement le manuel d'utilisation et respectez les instructions de sécurité.

Utilisez ce produit uniquement si vous avez lu et compris ce manuel. Consultez un professionnel de santé qui connaît votre état de santé et clarifiez toute question concernant l'utilisation correcte et le réglage nécessaire auprès du professionnel de santé.

Veuillez noter que certaines sections du présent document peuvent ne pas s'appliquer à votre produit, étant donné que le document concerne tous les modèles disponibles (à la date d'impression). Sauf mention contraire, chaque section de ce document se rapporte à tous les modèles du produit.

Les modèles et les configurations disponibles dans votre pays sont répertoriés dans les documents de vente spécifiques au pays.

Invacare se réserve le droit de modifier les caractéristiques des produits sans préavis.

Avant de lire ce document, assurez-vous de disposer de la version la plus récente. Cette version est disponible au format PDF sur le site Internet d'Invacare.

Les versions précédentes du produit peuvent ne pas être décrites dans la révision actuelle de ce manuel. Si vous avez besoin d'aide, veuillez contacter Invacare.

Si la taille des caractères de la version imprimée du document vous semble trop difficile à lire, vous pouvez télécharger la version PDF sur le site Internet. Vous pourrez alors ajuster la taille des caractères à l'écran pour améliorer votre confort visuel.

Pour obtenir plus d'informations sur le produit, comme les avis de sécurité ou les rappels du produit, contactez votre distributeur Invacare. Reportez-vous aux adresses indiquées à la fin du présent document.

En cas d'incident grave avec le produit, vous devez en informer le fabricant et l'autorité compétente de votre pays.

1.2 Symboles figurant dans ce manuel

Les symboles et mots d'avertissement utilisés dans le présent manuel s'appliquent aux risques ou aux pratiques dangereuses qui pourraient provoquer des blessures ou des dommages matériels. Reportez-vous aux informations ci-dessous pour la définition des symboles d'avertissement.



DANGER !

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, sera susceptible de provoquer des blessures graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT !

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, est susceptible de provoquer des blessures graves, voire mortelles.



ATTENTION !

Indique une situation potentiellement dangereuse qui pourrait provoquer des blessures légères.



AVIS !

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, est susceptible de provoquer des dommages matériels.



Astuces et recommandations

Donne des conseils, recommandations et informations utiles pour une utilisation efficace et sans souci.



Outils

Identifie les outils, composants et autres éléments requis pour exécuter certaines tâches.

Autres symboles

(Ne s'applique pas à tous les manuels)



Personne responsable au Royaume-Uni

Indique si un produit n'est pas fabriqué au Royaume-Uni.



Triman

Indique les règles de recyclage et de tri (uniquement pour la France).

1.3 Conformité

La qualité est un élément fondamental du fonctionnement de notre entreprise, qui travaille conformément à la norme ISO 13485.

Ce produit porte le label CE et est conforme à la Réglementation sur les dispositifs médicaux de classe I 2017/745.

Ce produit porte le label UKCA et est conforme à la loi du Royaume-Uni « Part II UK MDR 2002 » (telle qu'amendée) Classe I.

Nous nous efforçons en permanence de réduire au minimum notre impact sur l'environnement, à l'échelle locale et mondiale.

Nous n'utilisons que des matériaux et composants conformes au règlement REACH.

Nous respectons la législation en vigueur en matière d'environnement, notamment, les directives DEEE et RoHS.

1.3.1 Normes spécifiques au produit

Ce produit a été testé et est conforme à la norme EN 12184 (fauteuils roulants électriques, scooters et leurs chargeurs) et à toutes les normes associées.

S'il est équipé d'un système d'éclairage adapté, le produit peut être utilisé sur les voies publiques.

Pour des informations complémentaires sur les normes et réglementations locales, contactez votre distributeur Invacare local. Reportez-vous aux adresses indiquées à la fin du présent document.

1.4 Fonctionnalité

N'utilisez un fauteuil roulant électrique que s'il est en parfait état de marche. Si ce n'est pas le cas, vous risquez de vous mettre en danger, ainsi que d'autres personnes.

La liste ci-dessous ne prétend pas être exhaustive. Elle a simplement pour but d'indiquer certaines situations qui pourraient affecter la fonctionnalité de votre fauteuil roulant électrique.

Certaines situations exigent que vous arrêtiez immédiatement d'utiliser votre fauteuil roulant électrique. D'autres situations vous permettent d'utiliser votre fauteuil roulant électrique pour vous rendre chez votre fournisseur.

Il convient d'arrêter d'utiliser votre fauteuil roulant électrique si sa fonctionnalité est réduite pour les raisons suivantes :

- Comportement de conduite inattendu
- défaillance des freins

Il convient de contacter immédiatement un fournisseur Invacare agréé si la fonctionnalité de votre fauteuil roulant électrique est réduite pour les raisons suivantes :

- système d'éclairage (le cas échéant) en panne ou défectueux
- réflecteurs tombés
- filetage usé ou pression des pneus insuffisante
- accoudoirs endommagés (par ex. rembourrage d'accoudoir déchiré)
- repose-jambes endommagés (par ex. sangles talonnières manquantes ou déchirées)
- ceinture de maintien endommagée
- joystick endommagé (le joystick ne peut pas être mis en position neutre)
- câbles endommagés, coudés, pincés ou détachés de la fixation
- le fauteuil roulant électrique dérive lors du freinage
- le fauteuil roulant électrique tire vers un côté lorsqu'il se déplace
- apparition de bruits inhabituels

Ou bien si vous avez l'impression que quelque chose ne va pas avec votre fauteuil roulant électrique.

1.5 Informations de garantie

Nous fournissons une garantie fabricant pour le produit, conformément à nos conditions générales de vente en vigueur dans les différents pays.

Les réclamations au titre de la garantie ne peuvent être adressées qu'au fournisseur auprès duquel le produit a été obtenu.

1.6 Durée de vie

La durée de vie de ce produit est estimée à cinq ans lorsqu'il est utilisé dans le strict respect des conditions d'utilisation stipulées dans le présent document ainsi que des instructions d'entretien et de maintenance. La durée de vie estimée peut être supérieure si le produit est utilisé et entretenu avec soin et à condition que les progrès techniques et scientifiques n'entraînent pas des restrictions techniques. La durée de vie peut aussi être considérablement écourtée par une utilisation excessive ou inadaptée. Nous avons estimé la durée de vie de ce produit, mais cela ne constitue pas une garantie supplémentaire.

1.7 Limitation de responsabilité

Invacare décline toute responsabilité en cas de dommage lié à :

- un non respect du manuel d'utilisation,
- une utilisation incorrecte,
- l'usure normale,
- un assemblage ou montage incorrect par l'acheteur ou des tiers,
- des modifications techniques,
- des modifications non autorisées et/ou l'utilisation de pièces détachées inadaptées.

2 Sécurité

2.1 Consignes générales de sécurité



AVERTISSEMENT !

Risque de dommage matériel ou de blessure grave

Une utilisation inadéquate de ce produit est susceptible d'entraîner des blessures ou des dommages matériels.

- Si vous ne comprenez pas les avertissements, mises en garde ou instructions, contactez un professionnel de santé ou un fournisseur avant d'essayer d'utiliser cet équipement.
- N'utilisez pas ce produit ni tout autre équipement disponible en option sans avoir lu et compris entièrement les présentes instructions et toute autre documentation d'instructions supplémentaire, telle qu'un manuel d'utilisation, un manuel de maintenance ou une fiche d'instructions fournis avec ce produit ou l'équipement en option.



DANGER !

Risque de dommage matériel ou de blessure grave, voire mortelle

La chute de cigarettes allumées sur un système d'assise rembourré peut déclencher un incendie susceptible de provoquer des dommages matériels ou des blessures graves, voire mortelles. Les occupants d'un fauteuil roulant électrique sont plus particulièrement exposés à un risque de



blessure grave voire mortelle lié à ces incendies et aux fumées résultantes car ils ne sont pas toujours capables de s'éloigner du fauteuil roulant.

- Ne fumez PAS lors de l'utilisation de ce fauteuil roulant électrique.



AVERTISSEMENT !

Risque de dommage matériel ou de blessure grave

Le rangement ou l'utilisation du fauteuil roulant électrique à proximité d'une flamme nue ou de produits combustibles peut entraîner des dommages matériels ou des blessures graves.

- Évitez de ranger ou d'utiliser le fauteuil roulant électrique à proximité d'une flamme nue ou de produits combustibles.



AVERTISSEMENT !

Risque de dommage ou de blessure en cas de mise en déplacement involontaire du fauteuil roulant électrique

- Coupez l'alimentation du fauteuil roulant électrique avant de vous y installer, d'en sortir ou de manipuler des objets lourds.
- Lors du débrayage de l'unité motrice, le frein intégré est désactivé. C'est pour cette raison que la conduite du fauteuil roulant électrique par une tierce-personne est uniquement recommandée sur les surfaces planes, jamais sur les pentes. Ne laissez jamais le fauteuil



roulant électrique sur une pente avec les moteurs débrayés. Après avoir poussé le fauteuil roulant électrique, rembrayez immédiatement les moteurs (reportez-vous à la section 6.9 *Pousser le fauteuil roulant électrique en mode roue libre*, page 83).



AVERTISSEMENT !

Risque de dommage matériel ou de blessure grave, voire mortelle

Une surveillance ou un entretien inappropriés sont susceptibles d'entraîner des dommages matériels ou des blessures graves, voire mortelles, consécutives à un étouffement ou à l'ingestion de pièces ou de matériaux.

- Une surveillance étroite des enfants, des animaux domestiques ou des personnes dont les capacités physiques/mentales sont réduites est impérative.



AVERTISSEMENT !

Risque de dommage matériel ou de blessure grave, voire mortelle

Risque de coincement et d'étranglement lorsque des objets personnels en vrac (p. ex. bijoux, foulards) sont happés par des pièces mobiles ou saillantes.

- Assurez-vous que tous les objets libres ne touchent pas les pièces mobiles du fauteuil roulant électrique, p. ex. roues ou composants du siège électrique.
- Gardez vos mains, vêtements et tout autre objet éloignés des roues ou des composants du siège



- électrique lorsqu'ils sont en fonctionnement.
- Mettez immédiatement hors tension le fauteuil roulant électrique pour arrêter tout mouvement.



AVERTISSEMENT !

Risque de dommage matériel ou de blessure grave, voire mortelle

L'acheminement inadéquat des câbles présente un risque de basculement, d'enchevêtrement ou de strangulation susceptible de provoquer des dommages matériels ou des blessures graves, voire mortelles.

- Vérifiez que tous les câbles sont correctement installés et fixés.
- Vérifiez qu'il n'y a pas de boucle d'excédent de câble dépassant du fauteuil roulant.



AVERTISSEMENT !

Risque de blessure en cas de conduite du fauteuil roulant électrique sous l'influence de médicaments ou d'alcool

- Ne conduisez jamais le fauteuil roulant électrique si vous êtes sous l'influence de médicaments ou d'alcool. En cas de besoin, demandez l'aide d'une tierce-personne disposant de capacités physiques et mentales appropriées.

**AVERTISSEMENT !**

Risque de blessure en cas de coupure du contact pendant le déplacement du fauteuil roulant électrique, par exemple suite à l'actionnement du bouton marche/arrêt ou au débranchement d'un câble, entraînant un arrêt brutal et violent du fauteuil

- Si vous devez freiner en cas d'urgence, relâchez tout simplement le levier de commande pour arrêter le véhicule (reportez-vous au manuel d'utilisation du manipulateur pour plus d'informations).



apporter son aide pour plus de sécurité.

- Il est aussi possible d'utiliser un monte-charge à plateforme. Assurez-vous que le poids total du fauteuil roulant électrique, utilisateur inclus, ne dépasse pas le poids total maximum autorisé pour le monte-charge à plateforme ou le treuil, le cas échéant.

**AVERTISSEMENT !**

Risque de blessure si une personne se trouve encore dans le fauteuil roulant électrique lors du transfert de celui-ci dans un autre véhicule en vue de son transport

- Il est toujours préférable que l'occupant ne se trouve pas dans le fauteuil roulant électrique lors du transfert de celui-ci dans un autre véhicule.
- Si le fauteuil roulant électrique doit être chargé sur une rampe avec son conducteur, assurez-vous que la rampe n'excède pas la pente nominale (reportez-vous au *11.1 Spécifications techniques, page 107*).
- Si le fauteuil roulant électrique doit être chargé à l'aide d'une rampe qui excède la pente nominale (reportez-vous au *11.1 Spécifications techniques, page 107*), un treuil doit impérativement être utilisé. Une tierce-personne peut surveiller le processus de chargement et

**AVERTISSEMENT !**

Risque de chute du fauteuil roulant électrique

- Ne vous avancez pas sur le siège, ne vous penchez pas en avant entre vos genoux, ne vous étirez pas vers l'arrière au-delà du haut du dossier, par exemple, pour attraper un objet.
- Si une ceinture de maintien est installée, elle doit être correctement mise en place et ajustée chaque fois que vous utilisez le fauteuil roulant électrique.
- Pour vous asseoir dans un autre siège, positionnez le fauteuil roulant électrique le plus près possible de ce siège.

**ATTENTION !**

Risque de blessure en cas de dépassement de la charge maximale autorisée

- Ne dépassez pas la charge maximale autorisée (reportez-vous à la section *11.1 Spécifications techniques, page 107*).
- Le fauteuil roulant électrique est conçu uniquement pour recevoir un seul occupant avec un poids maximal



ne dépassant pas la charge maximale autorisée pour ce véhicule. N'utilisez jamais le fauteuil roulant électrique pour transporter plusieurs personnes.



ATTENTION !
Risque de blessure en cas de manipulation inadéquate ou de chute de pièces lourdes

- Lors des opérations d'entretien ou de maintenance ou lorsque vous soulevez certaines pièces du fauteuil roulant électrique, tenez compte du poids de chaque composant, et notamment des batteries. Veillez à toujours adopter une posture adéquate et n'hésitez pas à demander de l'aide.



ATTENTION !
Risque de blessure provoquée par des pièces mobiles

- Veillez à ce que les pièces mobiles du fauteuil roulant électrique, comme les roues ou l'un des dispositifs de levage (le cas échéant), n'occasionnent pas de blessures, en particulier en présence d'enfants.



ATTENTION !
Risque de blessure provoquée par des surfaces brûlantes

- N'exposez pas le fauteuil roulant électrique à la lumière directe du soleil pendant des périodes prolongées. Les pièces métalliques et les surfaces telles que le siège et les accoudoirs risquent de devenir brûlantes.



ATTENTION !
Risque d'incendie ou de panne en cas de raccordement d'appareils électriques

- Ne raccordez à votre fauteuil roulant électrique aucun appareil électrique qui n'ait été expressément autorisé par Invacare. Confiez toutes les installations électriques à votre fournisseur Invacare agréé.

2.2 Informations de sécurité relatives au système électrique



AVERTISSEMENT !
Risque de dommage matériel ou de blessure grave, voire mortelle

Une utilisation inappropriée du fauteuil roulant électrique peut entraîner des émissions de fumée, des étincelles ou un dégagement de chaleur. Un incendie est susceptible de provoquer des dommages matériels ou des blessures graves, voire mortelles.

- Le fauteuil roulant électrique NE doit PAS être utilisé à d'autres fins que celles prévues.
- Si le fauteuil roulant électrique commence à émettre de la fumée, des étincelles ou de la chaleur, cessez de l'utiliser et faites-le IMMÉDIATEMENT contrôler.



AVERTISSEMENT !
Risque de blessure grave, voire mortelle

Une décharge électrique est susceptible d'entraîner une blessure grave, voire mortelle



- Pour éviter toute décharge électrique, vérifiez que les câbles des fiches et des cordons ne sont pas coupés ni effilochés. Remplacez immédiatement les cordons coupés ou les câbles effilochés.



AVERTISSEMENT !

Risque de blessure grave, voire mortelle

Le non-respect de ces avertissements peut provoquer une décharge électrique entraînant des blessures graves ou mortelles ou la détérioration du système électrique.

- Le câble ROUGE POSITIF (+) de la batterie DOIT être connecté aux bornes/pôles POSITIFS (+) de la batterie.
- Le câble NOIR NÉGATIF (-) de la batterie DOIT être connecté aux bornes/pôles NÉGATIFS (-) de la batterie.
- Veillez à ce qu'aucun outil et/ou câble de batterie ne soit JAMAIS en contact simultanément avec LES DEUX pôles de la batterie. Cela risquerait de provoquer une décharge électrique et des dommages matériels ou des blessures graves, voire mortelles.
- Installez des bouchons protecteurs sur les bornes positive et négative de la batterie.
- Remplacez immédiatement le(s) câble(s) dont le revêtement isolant est endommagé.
- NE retirez PAS le fusible ni le matériel de fixation du câble POSITIF (+) rouge de la batterie et de la vis de montage.



AVERTISSEMENT !

Risque de dommage matériel ou de blessure grave, voire mortelle

La corrosion des composants électriques à cause d'une exposition à de l'eau ou à des liquides peut entraîner des dommages matériels ou des blessures graves, voire mortelles.

- Réduisez l'exposition des composants électriques à l'eau et/ou aux liquides.
- Les composants électriques endommagés par la corrosion DOIVENT être immédiatement remplacés.
- Les fauteuils roulants électriques fréquemment exposés à de l'eau/des liquides peuvent exiger un remplacement plus fréquent des composants électriques.



AVERTISSEMENT !

Risque d'incendie

Les lampes allumées produisent de la chaleur. Si vous couvrez les lampes avec un tissu (un vêtement, par exemple), celui-ci risque de s'enflammer.

- Ne couvrez JAMAIS le système d'éclairage avec un tissu.



AVERTISSEMENT !

Risque de dommage matériel ou de blessure grave, voire mortelle en cas de transport de systèmes à oxygène

Les textiles et autres matériaux a priori difficilement inflammables s'enflamment facilement et brûlent rapidement au contact d'air enrichi en oxygène.



- Vérifiez les canules d'oxygène chaque jour afin de vous assurer qu'il n'y a pas de fuites entre le cylindre et le site de distribution et maintenez-les à l'écart des étincelles électriques et de toute source d'ignition.



AVERTISSEMENT !

Risque de blessure ou de dommage liés à des courts-circuits

Les broches des connecteurs présentes sur les câbles connectés au module d'alimentation peuvent rester sous tension même lorsque le système est arrêté.

- Les câbles munis de broches actives doivent être connectés, retenus ou couverts (au moyen de matériaux non-conducteurs) de façon à ne pas être exposés au contact humain ni à des matériaux susceptibles de provoquer des courts-circuits.
- Lorsque des câbles munis de broches actives doivent être déconnectés (pour débrancher le câble bus du manipulateur à des fins de sécurité, par exemple), veillez à retenir ou à couvrir les broches (au moyen de matériaux non-conducteurs).



AVIS !

Une défaillance du système électrique peut provoquer un comportement inhabituel : lumière continue, absence de lumière ou bruits provenant des freins magnétiques.

- En cas de défaillance, éteignez le manipulateur, puis rallumez-le.



- Si le problème persiste, débranchez ou retirez la source d'alimentation. Selon le modèle de fauteuil roulant électrique, vous pouvez retirer les blocs batteries ou débrancher les batteries du module d'alimentation. En cas de doute sur le câble à débrancher, contactez votre fournisseur.
- N'hésitez pas à contacter votre fournisseur pour toute question.

2.3 Informations de sécurité relatives aux interférences électromagnétiques

Ce fauteuil roulant électrique a passé avec succès tous les tests de compatibilité électromagnétique conformes aux normes internationales. Toutefois, les champs électromagnétiques tels que ceux générés par des radios, des télévisions, et des téléphones mobiles, peuvent perturber le fonctionnement des fauteuils roulants électriques.

En outre, le module d'alimentation utilisé sur nos fauteuils roulants électriques peut générer des interférences électromagnétiques d'intensité faible, demeurant toutefois en-deçà du seuil de tolérance autorisé par la loi. De ce fait, nous vous demandons de bien vouloir respecter les précautions suivantes :



AVERTISSEMENT !

Risque de dysfonctionnement dû aux interférences électromagnétiques

- N'allumez pas et n'utilisez pas des émetteurs ni appareils de communication portables (émetteurs radio ou



téléphones cellulaires par exemple) lorsque le fauteuil roulant électrique est sous tension.

- Évitez de vous approcher d'émetteurs puissants, comme les radios ou les télévisions.
- Si le fauteuil roulant électrique est mis en mouvement involontairement ou si les freins sont desserrés, éteignez-le immédiatement.
- L'ajout d'accessoires/options ou d'autres composants électriques, ou la modification du fauteuil roulant électrique d'une quelconque façon peut l'exposer à des interférences électromagnétiques. Sachez qu'il n'existe aucun moyen sûr de déterminer l'effet que ces modifications auront sur l'immunité globale du système électronique.
- Signalez au fabricant tous les mouvements involontaires du fauteuil roulant électrique ou le desserrage des freins électriques.

2.4 Informations de sécurité relatives à la conduite et au mode roue libre



DANGER !

Risque de dommage matériel ou de blessure grave, voire mortelle

Tout dysfonctionnement du joystick est susceptible de se traduire par des mouvements inattendus/erratiques entraînant des dommages matériels ou des blessures graves, voire mortelles



- En présence d'un mouvement inattendu ou erratique, cessez immédiatement d'utiliser le fauteuil roulant et contactez un technicien qualifié.



AVERTISSEMENT !

Risque de dommage matériel ou de blessure grave

Un positionnement incorrect lorsque vous vous penchez sur le côté ou en avant risque d'entraîner le basculement du fauteuil roulant et provoquer des blessures graves ou des dommages matériels

- Pour garantir la stabilité et le bon fonctionnement de votre fauteuil roulant électrique, vous devez en permanence conserver un équilibre correct. Votre fauteuil roulant électrique a été conçu pour rester droit et stable au cours des activités quotidiennes normales, tant que vous n'allez PAS au-delà du centre de gravité.
- Lorsque vous vous penchez vers l'avant du fauteuil roulant électrique, NE dépassez PAS la longueur des accoudoirs.
- N'essayez PAS d'attraper des objets si vous devez vous avancer sur le siège ou les ramasser au sol en vous penchant pour les faire passer entre vos genoux.



AVERTISSEMENT !

Risque de panne en cas de conditions météorologiques défavorables, p. ex. froid extrême, dans une zone isolée

- Si votre mobilité est extrêmement réduite, nous vous



conseillons de NE PAS vous déplacer sans être accompagné par une tierce-personne lorsque les conditions météorologiques sont défavorables.



AVERTISSEMENT !

Risque de blessure en cas de basculement du fauteuil roulant électrique

- En montée et en descente, la pente maximale de sécurité doit toujours être respectée (reportez-vous à la section 11.1 *Spécifications techniques*, page 107).
- Redressez toujours le dossier de votre siège ou le dispositif d'inclinaison du siège à la verticale avant de monter une pente. Nous vous conseillons de positionner le dossier du siège et le dispositif d'inclinaison du siège (si installé) légèrement vers l'arrière avant de descendre une pente.
- Ne dépassez jamais les 2/3 de la vitesse maximale autorisée lorsque vous descendez une pente.
- Évitez de freiner ou d'accélérer brutalement sur les trajets en pente.
- Dans la mesure du possible, évitez de conduire sur des surfaces mouillées, glissantes, verglacées ou huileuses (comme la neige, le gravier, le verglas, etc.) lorsqu'il existe un risque de perte de contrôle du véhicule, en particulier sur une pente. Cette recommandation s'applique aussi à certaines surfaces peintes ou en bois traité. Si vous ne pouvez éviter de vous déplacer sur de telles surfaces, conduisez lentement et avec la plus grande prudence.



- N'essayez jamais de surmonter un obstacle lors d'un déplacement en montée ou descente.
- N'essayez jamais de monter ou de descendre une série de marches avec votre fauteuil roulant électrique.
- Lorsque vous franchissez des obstacles, respectez toujours la hauteur maximale d'obstacle et aux informations relatives au franchissement d'obstacles (reportez-vous à la section 6.5 *Franchissement d'obstacles*, page 80).
- Évitez de déplacer votre centre de gravité ou d'effectuer des mouvements brusques du joystick ou des modifications de direction soudaines pendant que le fauteuil roulant électrique est en mouvement.
- N'utilisez jamais le fauteuil roulant électrique pour transporter plusieurs personnes.
- Ne dépassez pas la charge totale maximale autorisée ou la charge maximale par essieu (reportez-vous à la section 11.1 *Spécifications techniques*, page 107).
- Tenez compte du fait que le fauteuil roulant électrique freine ou accélère lorsque vous modifiez la vitesse de déplacement pendant que le fauteuil est en mouvement.



AVERTISSEMENT !

Risque de blessure si votre pied glisse du repose-pieds et se bloque sous le fauteuil roulant électrique alors qu'il est en mouvement

- Avant d'emprunter le fauteuil roulant électrique,



assurez-vous que vos pieds reposent correctement sur les palettes repose-pieds et que les deux repose-jambes sont bien verrouillés.



AVERTISSEMENT !

Risque de blessure si vous heurtez un obstacle en franchissant des passages étroits tels que portes et entrées

- Franchissez les passages étroits à la vitesse de déplacement la plus basse et avec la plus grande prudence.



AVERTISSEMENT !

Risque de blessure

Si votre fauteuil roulant électrique est équipé de repose-jambes éleveurs, il existe un risque de blessure corporelle ou de détérioration du véhicule si les repose-jambes sont relevés lors de l'utilisation du fauteuil roulant électrique.

- Pour éviter tout déplacement involontaire du centre de gravité du fauteuil roulant électrique vers l'avant (plus particulièrement en descente) et pour éviter d'endommager le véhicule, les repose-jambes éleveurs doivent toujours être abaissés lors des déplacements quotidiens.



AVERTISSEMENT !

Risque de basculement en cas de retrait, de détérioration ou de modification de la position d'usine par défaut des dispositifs anti-bascule

- Les dispositifs anti-bascule doivent uniquement être retirés pour démonter le fauteuil roulant électrique en vue de son transport dans un véhicule ou de son stockage.
- Les dispositifs anti-bascule doivent toujours être installés lors de l'utilisation du fauteuil roulant électrique.



AVERTISSEMENT !

Risque de basculement

Les dispositifs anti-bascule (stabilisateurs) ne sont efficaces que sur un sol ferme. Sur un sol mou comme du gazon, de la neige ou de la boue, ils s'enfoncent lorsque le fauteuil roulant électrique s'y appuie. Ils perdent leur efficacité et le véhicule risque de basculer.

- Ne vous déplacez qu'avec extrême prudence sur un sol mou, en particulier pour monter ou descendre des côtes. Veillez alors davantage à la stabilité du fauteuil roulant électrique.

2.5 Informations de sécurité relatives à l'entretien et à la maintenance



AVERTISSEMENT !

Risque de dommage matériel ou de blessure grave, voire mortelle

Une réparation et/ou une maintenance incorrectes de ce fauteuil roulant électrique par des utilisateurs/soignants ou par des techniciens non qualifiés est susceptible d'entraîner des dommages matériels ou des blessures graves, voire mortelles.

- NE procédez à AUCUNE tâche de maintenance autre que celles décrites dans le présent manuel d'utilisation. Ces réparations et/ou entretiens DOIVENT impérativement être confiés à un technicien qualifié. Contactez un fournisseur ou un technicien Invacare.



ATTENTION !

Risque d'accident et de perte de garantie en cas de défaut de maintenance

- Pour des raisons de sécurité et afin d'éviter les accidents liés à une usure inaperçue, il est nécessaire que ce fauteuil roulant électrique fasse l'objet d'un contrôle une fois par an dans des conditions d'utilisation normales (voir le plan de contrôle indiqué dans les instructions d'entretien).
- Dans des conditions d'utilisation difficiles, comme des



déplacements quotidiens sur des pentes raides, ou en cas d'utilisation dans le cadre de soins médicaux où les utilisateurs du fauteuil roulant électrique changent fréquemment, il peut s'avérer opportun d'effectuer des contrôles intermédiaires sur les freins, les accessoires/options et les organes de roulement.

- Si le fauteuil roulant électrique doit être utilisé sur les voies publiques, il appartient à son conducteur de s'assurer que celui-ci remplit toutes les conditions de fonctionnement et de sécurité requises. Tout défaut ou toute négligence dans l'entretien et la maintenance du fauteuil roulant électrique se traduira par une réduction de la responsabilité du fabricant.

2.6 Informations de sécurité relatives aux modifications apportées au fauteuil roulant électrique



Marquage CE du fauteuil roulant électrique :

- L'évaluation de la conformité et le marquage CE ont été réalisés conformément aux réglementations en vigueur et ne s'appliquent qu'au produit complet.
- Le marquage CE est invalidé si des composants ou accessoires/options sont remplacés ou ajoutés sans avoir été approuvés pour ce produit par Invacare.

- Dans ce cas, l'entreprise qui ajoute ou remplace les composants ou accessoires/options est responsable de l'évaluation de la conformité/du marquage CE et doit enregistrer le fauteuil roulant électrique en tant que conception spéciale dans la documentation correspondante.



AVERTISSEMENT !

Risque de dommage matériel ou de blessure grave

L'utilisation ou le remplacement (maintenance) de pièces inadéquates est susceptible d'entraîner des blessures ou des dégâts matériels.

- Les pièces de rechange DOIVENT correspondre aux pièces d'origine Invacare.
- Veillez à toujours indiquer le numéro de série du fauteuil roulant lorsque vous commandez des pièces de rechange.



ATTENTION !

L'utilisation de composants ou d'accessoires/options non approuvés est susceptible d'entraîner des blessures ou d'endommager le fauteuil roulant électrique

L'utilisation de systèmes d'assise, d'ajouts et d'accessoires/options non approuvés par Invacare peut altérer la stabilité au basculement du fauteuil roulant électrique et augmenter les risques de basculement.

- Utilisez uniquement des systèmes d'assise, des accessoires/options approuvés par Invacare pour ce fauteuil roulant électrique.



Les systèmes d'assise non approuvés par Invacare pour ce fauteuil roulant électrique ne sont pas conformes, dans certains cas, aux normes actuelles et sont susceptibles d'augmenter les risques d'inflammabilité et d'irritation de la peau.

- Utilisez uniquement des systèmes d'assise approuvés par Invacare pour ce fauteuil roulant électrique.



ATTENTION !

L'utilisation de composants ou d'accessoires/options non approuvés est susceptible d'entraîner des blessures ou d'endommager le fauteuil roulant électrique

Les composants électriques et électroniques non approuvés par Invacare pour ce fauteuil roulant électrique sont susceptibles de provoquer des incendies et des dommages électromagnétiques.

- Utilisez uniquement des composants électriques et électroniques approuvés par Invacare pour ce fauteuil roulant électrique.

Les batteries non approuvées par Invacare pour ce fauteuil roulant électrique sont susceptibles de provoquer des brûlures chimiques.

- Utilisez uniquement des batteries approuvées par Invacare pour ce fauteuil roulant électrique.

**ATTENTION !**

L'utilisation de dossiers non approuvés est susceptible d'entraîner des blessures ou d'endommager le fauteuil roulant électrique.

Un dossier monté à nouveau sans l'approbation d'Invacare pour ce fauteuil roulant électrique risque de surcharger la canne de dossier et ainsi d'augmenter le risque de blessures ou d'endommagement du fauteuil roulant électrique.

- Veuillez contacter votre fournisseur spécialisé Invacare pour procéder à l'analyse des risques, aux calculs, aux contrôles de stabilité, etc. afin de s'assurer que le dossier peut être utilisé en toute sécurité.



Informations importantes relatives aux outils de maintenance

Certaines des tâches de maintenance décrites dans le présent manuel et pouvant être effectuées par l'utilisateur sans aucun problème requièrent l'utilisation d'outils adaptés. Si vous ne disposez pas de ces outils, nous vous conseillons de ne pas effectuer ces tâches de maintenance. Le cas échéant, nous vous recommandons de contacter immédiatement une société de réparation spécialisée et agréée.

2.7 Informations de sécurité pour le siège Recaro

**ATTENTION !**

Risque de blessure en cas de basculement du fauteuil roulant

Le centre de gravité d'un siège Recaro se situe plus haut que celui des autres sièges. Ce siège est également plus lourd



que les autres systèmes d'assise. Le dossier peut être incliné à 90° et 60° respectivement. Il existe de ce fait un risque accru de basculement.

- N'inclinez jamais le dossier à plus de 30° degrés vers l'arrière, et ne dépassez jamais un angle de 15° lors de la conduite du fauteuil roulant.



JAMAIS plus de 30 !!



15° - 30°
Arrêt !



0° - 15°
Conduite

2.8 Informations de sécurité relatives aux fauteuils roulants électriques équipés d'un dispositif de levage

**AVERTISSEMENT !**

Risque de blessure provoquée par des pièces mobiles

- Ne coincez jamais d'objets dans l'espace situé sous un lift levé.
- Assurez-vous que ni vous ni personne ne mette les mains, les pieds, ou toute autre extrémité du corps, sous le siège levé.
- Si vous ne voyez pas sous le siège, en raison d'une mobilité limitée par exemple, tournez le fauteuil roulant une fois sur son axe avant d'abaisser le siège. Ceci vous



permettra de vous assurer que personne ne se trouve dans la zone de danger.



fournit uniquement des positions de repos supplémentaires.



ATTENTION !

Risque de dysfonctionnement du module lift

- Inspectez le module du dispositif de levage au moins une fois par mois pour vous assurer qu'il n'y ait pas de corps étrangers ni de dommages visibles et
- que les fiches électriques soient fermement insérées dans leurs prises et
- pour vous assurer que la fonction de réduction automatique de la vitesse, qui réduit la vitesse du fauteuil roulant électrique lorsque le dispositif de levage est levé, fonctionne correctement (reportez-vous au 3.7 *Limites de conduite et d'assise*, page 27). Prévenez immédiatement votre fournisseur agréé en cas de dysfonctionnement.



ATTENTION !

Risque de blessure en cas de basculement du fauteuil roulant électrique

- Ne dépassez jamais la charge maximale autorisée (reportez-vous à la section 11.1 *Spécifications techniques*, page 107).
- Évitez les situations de conduite dangereuses lorsque le lift est en position levée (évittez de franchir des obstacles tels que des trottoirs ou de monter ou descendre des pentes raides, par exemple).
- Ne vous penchez pas en avant du siège lorsque le lift est levé.



ATTENTION !

Domage au fauteuil roulant électrique causé par une charge inégale sur le montant du dispositif de levage

- Une charge inégale se produit si le siège est élevé et/ou incliné. Redressez toujours le dossier du siège à la verticale et le dispositif d'inclinaison du siège à l'horizontale avant de monter une pente. Ne soumettez jamais le montant du lift à un chargement unilatéral continu. La fonction d'élévation et d'inclinaison du siège



Informations importantes concernant la réduction de la vitesse avec un lift levé

Si le lift est levé au-delà d'un certain point, le système électronique de commande réduit considérablement la vitesse du fauteuil roulant. Si la réduction de vitesse a été activée, le mode de conduite peut exclusivement s'utiliser pour effectuer de petits déplacements du fauteuil roulant électrique, et pas pour la conduite habituelle. Pour rouler normalement, abaissez le dispositif de levage jusqu'à ce que la réduction de vitesse soit à nouveau désactivée, se référer au 3.7 *Limites de conduite et d'assise*, page 27.

3 Présentation du produit

3.1 Utilisation prévue

3.1.1 Description du produit

Le fauteuil roulant électrique à traction arrière Storm⁴ peut être proposé en différentes configurations.

Le Storm⁴ X-plore est spécialement conçu pour une utilisation en extérieur.

3.1.2 Utilisateur prévu

Ce fauteuil roulant électrique a été conçu pour les adultes et les adolescents dont la capacité à marcher est altérée, mais qui, de par leur faculté visuelle et leur condition physique et mentale, sont capables de conduire un fauteuil roulant électrique.

3.1.3 Indications

L'utilisation de ce fauteuil roulant électrique est recommandée dans les cas suivants :

- Incapacité totale ou très limitée à se déplacer à domicile.
- Nécessité de quitter le domicile afin de s'oxygéner lors d'une promenade ou de se rendre dans des lieux proches afin de vaquer à des occupations quotidiennes.

La prescription de fauteuils roulants électriques en intérieur et en extérieur est conseillée si l'utilisation d'un fauteuil roulant manuel n'est plus possible en raison de l'incapacité et si la conduite d'un véhicule électrique reste possible.

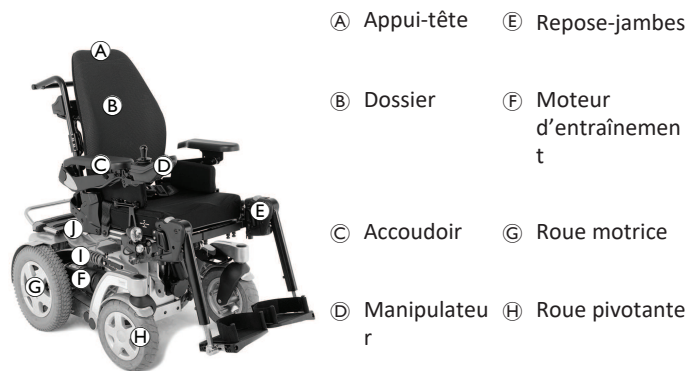
Contre-indications

Ce produit ne présente aucune contre-indication connue.

3.2 Classification

Ce véhicule a été répertorié selon la norme EN 12184 comme **produit de mobilité de classe B** (pour l'utilisation à l'intérieur et à l'extérieur). Il est de ce fait suffisamment compact et facilement manœuvrable pour une utilisation à l'intérieur, mais il permet également de franchir de nombreux obstacles en extérieur.

3.3 Pièces principales du fauteuil roulant



Ⓐ Appui-tête Ⓔ Repose-jambes

Ⓑ Dossier Ⓕ Moteur d'entraînement

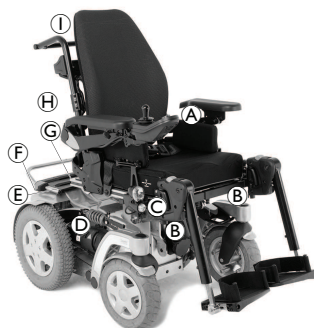
Ⓒ Accoudoir Ⓖ Roue motrice

Ⓓ Manipulateur Ⓗ Roue pivotante

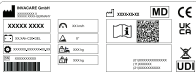
① Suspension, centrale (Storm4 X-plore uniquement)

② Suspension arrière (les deux non visibles sur l'illustration, réglables pour Storm4 X-plore uniquement)

3.4 Étiquettes figurant sur le produit



A		Si le fauteuil roulant électrique est équipé d'une tablette, celle-ci doit être impérativement retirée et convenablement rangée lors du transport du fauteuil roulant électrique dans un véhicule.  Les rectangles gauche et central et la barre en croix sont rouges. Le rectangle droit est vert.
B		Identification des points de fixation à l'avant et à l'arrière : Si le symbole apparaît sur un autocollant jaune clair, le point d'ancrage est adapté à la fixation du fauteuil roulant électrique dans un véhicule pour être utilisé comme siège de véhicule.
C		Avertissement concernant l'utilisation du dispositif de levage. Voir ci-dessous pour plus de précisions.  Les rectangles et les barres diagonales sont rouges sur les autocollants de l'appareil.

D		Identification de la position du levier d'embrayage pour la conduite et la poussée (seul le côté droit est visible sur l'illustration). Voir ci-dessous pour plus de précisions.
E		Avertissement signalant que le fauteuil roulant électrique ne doit pas être utilisé comme siège de véhicule Ce fauteuil roulant électrique ne répond pas aux exigences de la norme ISO 7176-19.  La couleur en arrière plan du symbole est le bleu sur les autocollants de l'appareil. La couleur du cercle avec la barre diagonale est le rouge sur les autocollants de l'appareil.
F		Attention de ne pas utiliser la boucle formée par le câble comme point de fixation.  La couleur du cercle avec la barre diagonale est le rouge sur les autocollants de l'appareil.
G		Autocollant d'étiquette d'identification au milieu du châssis, sous le carénage arrière. Voir ci-dessous pour plus de précisions.
H		Indication des points de pincement susceptibles de se produire sur le fauteuil roulant électrique.  La couleur en arrière plan du symbole est le jaune sur les autocollants d'identification.
I		Indication de ne pas faire supporter plus de 6 kg par le dossier.  La couleur en arrière plan du symbole est le jaune sur les autocollants d'identification.

Signification des symboles figurant sur les étiquettes

	Fabricant		Identification unique des dispositifs
	Date de fabrication		Type de batterie

	Dispositif médical		Réglage usine
	Conformité européenne		Numéro de série
	Conformité R.-U. évaluée		Vitesse maximale
	Le code QR contient le lien vers le manuel d'utilisation		Pente nominale
	Consultez le manuel d'utilisation		Poids à vide
	Conformité DEEE		Poids maximal de l'utilisateur

	Ne vous penchez pas lorsque le dispositif de levage est levé !		Ne montez pas ou ne descendez pas de pentes lorsque le dispositif de levage est levé !
	Veillez à ce qu'aucun membre ne se bloque sous un siège surélevé !		Ne conduisez jamais avec deux personnes !
	Ne conduisez jamais sur des surfaces irrégulières lorsque le dispositif de levage est levé !		
	Ce symbole indique la position de « Conduite » du levier d'embrayage. Dans cette position, le moteur est embrayé et les freins moteurs sont opérationnels. Vous pouvez alors conduire le fauteuil roulant électrique. • Notez que les deux moteurs doivent toujours être embrayés pour conduire.		
	Ce symbole indique la position de « Poussée » du levier d'embrayage. Dans cette position, le moteur est débrayé et les freins moteurs ne sont pas opérationnels. Le fauteuil roulant électrique peut être poussé par un assistant et les roues tournent librement. • Notez que la télécommande doit être éteinte. • Reportez-vous également à la section 6.9 <i>Pousser le fauteuil roulant électrique en mode roue libre</i>, page 83.		

	Ce symbole indique la position d'arrêt de l'interrupteur du disjoncteur. Dans cette position, la source de la batterie est isolée et le fauteuil roulant électrique ne peut pas être actionné ou chargé.
	Ce symbole indique la position de marche de l'interrupteur du disjoncteur. Dans cette position, la source de la batterie est connectée et le fauteuil roulant électrique peut être actionné ou chargé.
	Ce symbole indique le disjoncteur.
	Consultez le manuel d'utilisation. Ce symbole apparaît sur différentes étiquettes et à différents emplacements.

3.5 Entrées utilisateur

Votre fauteuil roulant électrique peut être équipé de l'un des nombreux types d'entrées utilisateur. Pour plus d'informations sur les différentes fonctions et comment utiliser une entrée utilisateur particulière, reportez-vous au manuel du manipulateur correspondant (ci-joint).

3.6 Dispositif de levage

Le lift électrique est actionné à l'aide du manipulateur. Consultez le manuel fourni avec le manipulateur pour plus d'informations.



Informations relatives à l'utilisation du dispositif de levage à des températures inférieures à 0 °C

- Les fauteuils roulants électriques Invacare sont équipés de mécanismes de sécurité qui empêchent toute surcharge de capacité des composants électroniques. À des températures d'utilisation inférieures au point de congélation, ces mécanismes sont notamment susceptibles d'entraîner l'arrêt du vérin du dispositif de levage au bout d'un temps de fonctionnement d'une seconde environ.
- Le dispositif de levage peut être progressivement élevé ou abaissé en actionnant le joystick plusieurs fois de suite. La plupart du temps, cette opération génère une chaleur suffisante pour que le vérin retrouve un fonctionnement normal.



Limiteur de vitesse

Le fonctionnement du limiteur de vitesse dépend de la configuration du fauteuil roulant électrique.

- Le dispositif de levage peut être équipé de capteurs qui réduisent la vitesse du fauteuil roulant électrique dès que le dispositif est élevé au-dessus d'un certain point.

- Ou bien, si le limiteur de vitesse est activé, un profil de conduite réduit (profil forcé) est automatiquement défini. Consultez le manuel fourni avec le manipulateur pour plus d'informations.
- La vitesse est réduite afin de garantir la stabilité au basculement du fauteuil roulant électrique et de prévenir les risques de dommages matériels et de blessures.
- Pour revenir à la vitesse normale, abaissez le dispositif de levage jusqu'à ce que le profil forcé ou la réduction de la vitesse se désactive.
- Si le fauteuil roulant électrique est équipé d'une commande mentonnière, il réagit différemment au profil forcé. Consultez le manuel fourni avec la commande mentonnière pour plus d'informations.



ATTENTION !

Risque de basculement en cas de panne des capteurs du limiteur de vitesse lors de l'élévation du dispositif de levage

- S'il vous semble que la fonction de réduction de la vitesse ne fonctionne pas quand le dispositif de levage est levé, ne conduisez pas dans cette configuration et contactez immédiatement un fournisseur Invacare agréé.

3.7 Limites de conduite et d'assise



DANGER !

Risque de blessure grave voire mortelle

L'angle auquel les verrouillages/interrupteurs de fin de course sont réglés est essentiel au bon fonctionnement du système.

- Invacare ne sera pas tenue responsable de toute blessure ou dégât occasionné par des réglages dépassant les réglages recommandés en usine.
- Pour garantir un bon réglage, seul un technicien qualifié sera autorisé à régler les verrouillages et les interrupteurs de fin de course.
- Ne dépassez jamais les limites maximum recommandées. Réglez les verrouillages et les interrupteurs de fin de course pour qu'ils répondent au mieux aux besoins du client sans compromettre la stabilité générale du fauteuil roulant.
- Après tout réglage de limite ou de verrouillage, testez toujours le système de siège sur toute l'amplitude de mouvement (p. ex. inclinaison d'assise, inclinaison du dossier, levage) pour vérifier que la configuration révisée fonctionne correctement et s'assurer qu'il n'y ait aucun problème de stabilité ou d'interférence qui en résulte.

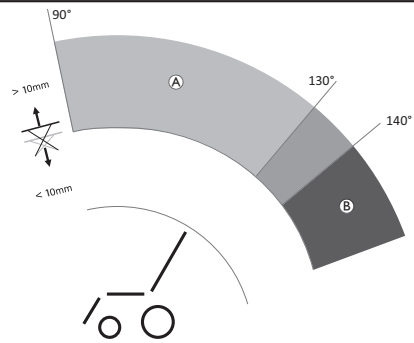
 Des interrupteurs de sécurité et de verrouillage supplémentaires peuvent être requis pour des systèmes d'assise spécialisés/plus compliqués. Pour plus d'informations sur les limites/verrouillages non identifiés dans ce manuel, contactez votre fournisseur.

Pour Storm⁴, les restrictions de conduite et d'assise ne sont mises à jour qu'à l'arrêt.

Limitations de conduite avec dispositif de levage

Les systèmes d'assise sont configurés/programmés avec un ralentissement de la conduite. Le ralentissement de la conduite utilise des micro-interrupteurs pour déclencher le système dans une vitesse de conduite réduite.

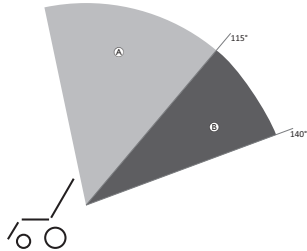
Tous les systèmes d'assise à basculement et inclinaison sont équipés d'un interrupteur de fin de course de verrouillage de la conduite (DLO) permettant d'empêcher le déplacement du fauteuil roulant lorsque le système d'assise est basculé ou incliné à un angle total de sécurité prédéterminé et/ou une hauteur prédéterminée. Cet angle total peut correspondre à n'importe quelle combinaison d'angle d'assise, d'angle de dossier et/ou d'angle de surface.

		Limite	Cause de limite
	Ⓐ	Ralentissement de la conduite	Si l'élévateur est relevé > 10 mm ou si l'angle du dossier est >90° – <130°
	Ⓑ	Drive Lockout (Fonction de verrouillage de la conduite)	Si l'angle du dossier est >140° ou si l'angle d'inclinaison est >115°

Storm4 sans dispositif de levage

Il n’y a aucune limitation de conduite pour Storm4 sans dispositif de levage.

Limitations d’assise avec dispositif de levage

	Limite	Cause de limite
	Levage inhibé	Si l’angle d’inclinaison Ⓐ est • >115°¹ ou si l’angle du dossier Ⓑ est • >140°

4 Accessoires/Option

4.1 Ceintures de maintien

Une ceinture de maintien est un dispositif qui peut être soit fixé au fauteuil roulant électrique au départ de l'usine ou réinstallé par votre fournisseur spécialisé. Si votre fauteuil roulant électrique est équipé d'une ceinture de maintien, votre fournisseur spécialisé devra vous informer de sa fixation et de son utilisation.

La ceinture de maintien aide l'utilisateur du fauteuil roulant électrique à conserver une bonne position assise. L'utilisation correcte de la ceinture aide l'utilisateur à s'asseoir de façon sûre, confortable et avec une bonne position dans le fauteuil roulant électrique, en particulier les utilisateurs qui n'ont pas un bon sens de l'équilibre lorsqu'ils s'assoient.



Nous vous recommandons d'utiliser la ceinture de maintien chaque fois que le fauteuil roulant électrique est utilisé.

4.1.1 Types de ceintures de maintien

Votre fauteuil roulant électrique peut être équipé des types de ceinture de maintien ci-après au départ de l'usine. Si votre fauteuil roulant électrique a été équipé d'une ceinture différente de celles indiquées, assurez-vous d'avoir reçu la documentation du fabricant concernant la pose et l'utilisation correctes de la ceinture.

Ceinture avec boucle en métal, réglable des deux côtés



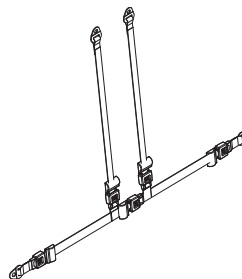
La ceinture peut être réglée des deux côtés. La boucle peut par conséquent être placée au centre.

Ceinture avec boucle en plastique, réglable des deux côtés



La ceinture peut être réglée des deux côtés. La boucle peut par conséquent être placée au centre.

Harnais avec boucle métal, réglable des deux côtés



Le harnais peut être réglé des deux côtés. Ceci garantit que la boucle est toujours positionnée au centre.

4.1.2 Réglage correct de la ceinture de maintien



La ceinture doit être assez serrée pour vous garantir une position assise confortable et correcte.

1. Assurez-vous d'être assis correctement, bien au fond du siège et que votre bassin est aussi droit et symétrique que possible, c'est-à-dire pas en avant d'un côté ou incliné vers l'arrière ou sur un bord du siège.
2. Placez la ceinture de maintien de manière à pouvoir sentir les os iliaques au-dessus de la ceinture.
3. Réglez la longueur de la ceinture en utilisant une des aides au réglage décrites ci-dessus. Lors du réglage de la ceinture, vous

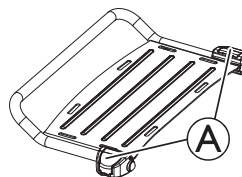
devez pouvoir passer une main à plat entre la ceinture et votre corps.

4. La boucle doit être placée autant que possible au centre. Pour ce faire, réglez des deux côtés autant que vous le pouvez.
5. Contrôlez votre ceinture une fois par semaine pour vous assurer qu'elle est en bon état de marche, qu'elle n'est pas endommagée ni usée et qu'elle est correctement fixée au fauteuil roulant électrique. Si la ceinture n'est fixée qu'au moyen d'un raccord vissé, vérifiez que le raccord ne s'est pas desserré ou détaché. Pour toute information concernant la tâche de maintenance sur les ceintures, reportez-vous au manuel de maintenance disponible auprès d'Invacare.

4.2 Réglage ou retrait du porte-bagages

- ! Risque de dommage en cas de collisions**
- Il se peut que les pièces du fauteuil roulant électrique soient endommagées si le porte-bagages heurte le siège lors du réglage de l'angle d'assise ou du dossier.
- Assurez-vous que le porte-bagages est hors d'atteinte pour les réglages de l'angle d'assise et du dossier.

- ! Risque de casse due à une charge excessive**
- Le porte-bagages peut casser si la charge qu'il supporte est trop importante.
- La charge maximale autorisée sur le porte-bagages est de 10 kg.



1. Ouvrez les leviers de serrage A du support de porte-bagages.
2. Faites glisser le porte-bagages vers l'avant ou l'arrière ou retirez-le.
3. Fermez les leviers de serrage du support de porte-bagages.

4.3 Utilisation du porte-canne

Si votre fauteuil roulant électrique est équipé d'un porte-canne, celui-ci peut être utilisé pour le transport fiable d'une canne, de béquilles axillaires ou de béquilles d'avant-bras. Le porte-canne se compose d'un bac inférieur en matière plastique et d'une fixation supérieure à fermeture autoagrippante.



ATTENTION ! Risque de blessure

Transporter une canne ou des béquilles sans les sécuriser (par exemple posée(s) sur les genoux de l'utilisateur) peut entraîner des blessures chez l'utilisateur ou d'autres personnes.

- Pendant le transport, les cannes ou béquilles doivent toujours être sécurisées à l'aide d'un porte-canne.

1. Ouvrez la fixation supérieure à fermeture autoagrippante.
2. Placez l'extrémité inférieure de la canne ou des béquilles dans le bac inférieur.
3. La canne ou les béquilles peuvent être fixées au niveau de leur partie supérieure à l'aide de la fixation à fermeture autoagrippante.

5 Mise en place

5.1 Informations générales sur la mise en place



AVERTISSEMENT !

Risque de dommage matériel ou de blessure grave, voire mortelle

L'utilisation prolongée d'un fauteuil roulant électrique dont les réglages ne sont pas conformes aux spécifications risque d'entraîner une instabilité du fauteuil roulant électrique et de provoquer des dommages matériels ou des blessures graves, voire mortelles.

- Les réglages de performance doivent être effectués uniquement par des professionnels de la santé ou des personnes qui connaissent parfaitement ce processus et les capacités de l'utilisateur.
- Après l'installation/le réglage du fauteuil roulant électrique, assurez-vous qu'il fonctionne conformément aux paramètres définis lors de la procédure d'installation. Si le fauteuil roulant électrique ne fonctionne pas conformément aux paramètres, éteignez-le IMMÉDIATEMENT et réintroduisez les paramètres d'installation. Si le fauteuil roulant électrique continue de ne pas fonctionner correctement, contactez Invacare.



AVERTISSEMENT !

Risque de dommage matériel ou de blessure grave, voire mortelle

Des éléments de fixation mal serrés ou manquants risquent de provoquer une instabilité entraînant des dommages matériels ou des blessures graves, voire mortelles.

- Après TOUT réglage, TOUTE réparation ou TOUT entretien et avant toute utilisation, assurez-vous que l'ensemble des éléments de fixation sont présents et convenablement serrés.



AVERTISSEMENT !

Risque de blessures ou de dommages matériels

Un montage inapproprié de ce fauteuil roulant électrique par des utilisateurs/soignants ou par des techniciens non qualifiés peut entraîner des blessures corporelles ou des dommages matériels.

- N'essayez PAS de monter ce fauteuil roulant électrique. Le montage initial de ce fauteuil roulant électrique DOIT être effectué par un technicien qualifié.
- Ce n'est qu'après avoir reçu des conseils appropriés de la part d'un professionnel de la santé que l'utilisateur pourra procéder à un réglage.
- N'exécutez PAS ces tâches si vous ne disposez pas des outils répertoriés.



ATTENTION !

Risque de blessures ou de dommages matériels

Le fauteuil roulant électrique est équipé d'un système d'assise individuel à multiples réglages comprenant des repose-jambes réglables, des accoudoirs, un appui-tête ou d'autres options permettant d'adapter le siège aux exigences physiques et à la condition de l'utilisateur. Des collisions ou des points de pincement peuvent se produire entre les composants du fauteuil roulant électrique à cause de différentes combinaisons d'options de réglage et de leurs paramètres individuels.

Lors de l'adaptation du système d'assise et des fonctions du siège à l'utilisateur :

- Prenez garde aux points de pincement lors du réglage des composants du fauteuil roulant électrique et
- assurez-vous qu'aucun composant du fauteuil roulant électrique n'entre en collision.



AVIS !

Le fauteuil roulant électrique est fabriqué et configuré individuellement conformément aux spécifications de la commande. L'évaluation doit être effectuée par un professionnel de santé en fonction des besoins de l'utilisateur et de son état de santé.

- Consultez un professionnel de santé si vous avez l'intention d'adapter la configuration du fauteuil roulant électrique.



- Toute adaptation doit être effectuée par un technicien qualifié.



La mise en place initiale doit toujours être effectuée par un professionnel de santé. Ce n'est qu'après avoir reçu des conseils appropriés de la part d'un professionnel de la santé que l'utilisateur pourra procéder à un réglage.

Options de réglage électrique



Consultez le manuel d'utilisation de votre manipulateur pour plus d'information sur l'utilisation des options de réglage électrique.

Palettes repose-pieds

Toutes les palettes repose-pieds proposées par Invacare peuvent être rabattues vers le haut.

5.2 Réglage du manipulateur



ATTENTION !

Risque de déport du manipulateur vers l'arrière en cas de collision accidentelle avec un obstacle, comme l'encadrement d'une porte ou une table, auquel cas le joystick peut se bloquer contre la manchette d'accoudoir si la position du manipulateur est réglée alors que toutes les vis ne sont pas complètement serrées

Le fauteuil roulant électrique risque dans ce cas d'avancer de manière incontrôlée et de blesser l'utilisateur du fauteuil



roulant électrique et toute personne susceptible de se trouver sur son chemin.

- Lors du réglage de la position du manipulateur, veillez toujours à bien serrer toutes les vis.
- Si un tel accident se produisait, coupez immédiatement le système électronique du fauteuil roulant électrique au niveau du manipulateur.



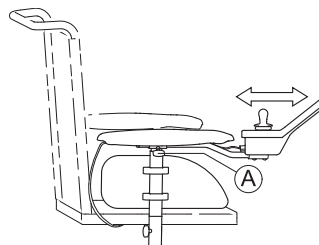
ATTENTION ! **Risque de blessure**

Si vous vous appuyez sur le manipulateur, lors d'un transfert vers ou hors du fauteuil roulant, par exemple, le support du manipulateur risque de se casser et l'utilisateur de tomber du fauteuil roulant.

- Ne vous servez jamais du manipulateur comme d'un support, lors d'un transfert, par exemple.

5.2.1 Réglage du support de manipulateur standard

Réglage du manipulateur par rapport à la longueur du bras de l'utilisateur

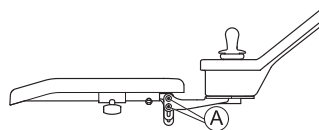


1. Desserrez la vis à ailettes (A).
2. Réglez le composant dans la position souhaitée.
3. Serrez la vis à ailettes.

Réglage de la hauteur du manipulateur



- Clé Allen de 3 mm



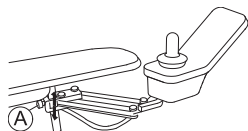
1. Desserrez les vis (A).
2. Réglez le composant dans la position souhaitée.
3. Serrez les vis.

5.2.2 Réglage du support de manipulateur escamotable

Réglage de la hauteur du manipulateur



- Clé Allen de 6 mm



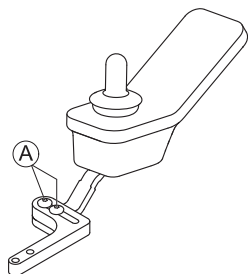
1. Desserrez la vis (A).
2. Réglez le composant dans la position souhaitée.
3. Serrez la vis.

Réglage du décalage du manipulateur

Il est possible de régler le manipulateur de 20 mm sur le côté.



- Clé Allen de 3 mm

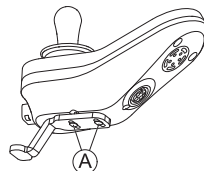


1. Desserrez les vis (A).
2. Réglez le composant dans la position souhaitée.
3. Serrez les vis.

Réglage de la position du manipulateur



- Clé Allen de 3 mm



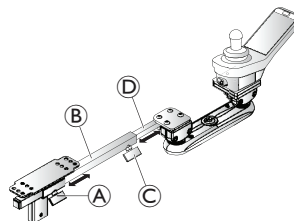
1. Desserrez les vis (A).
2. Réglez le composant dans la position souhaitée.
3. Serrez les vis.

5.2.3 Réglage du support de manipulateur escamotable Maxx Resolve

Réglage de la profondeur du manipulateur



- Clé Allen de 5 mm



1. Desserrez la vis à ailettes (A) pour régler la profondeur du tube (B). Serrez la vis lorsque la position souhaitée est atteinte.
- et/ou
2. Desserrez la vis à ailettes (C) pour régler la profondeur du tube (D). Serrez la vis lorsque la position souhaitée est atteinte.

Réglage de la hauteur et de l'angle

La hauteur/angle du support de manipulateur Maxx Resolve est ajusté via deux ensembles de pinces à bille sur le mécanisme pivotant. L'ensemble de serrage à bille arrière est fixé au tube du manipulateur, sur l'ensemble de serrage à bille avant où le manipulateur est monté. Les deux ensembles de pinces à bille peuvent être ajustés indépendamment pour positionner le manipulateur à la hauteur et/ou à l'angle qui correspond aux besoins de l'utilisateur.



Ensembles de serrage à bille montés vers le haut



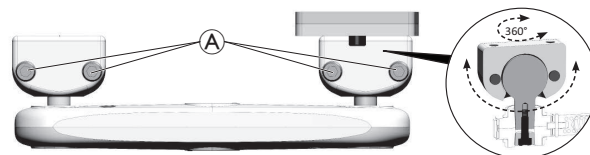
Ensembles de serrage à bille montés vers le bas



Lors du réglage de l'angle des ensembles de serrage à bille vers le haut, le corps du mécanisme escamotable s'incline vers le haut. Cet angle vers le haut signifie que lorsque le manipulateur pivote vers l'extérieur (lorsqu'il est monté sur l'accoudoir droit) ou vers l'intérieur (lorsqu'il est monté sur l'accoudoir gauche), il pivote vers une position plus basse. L'effet inverse s'applique lorsque l'angle des ensembles de serrage à bille est ajusté vers le bas.



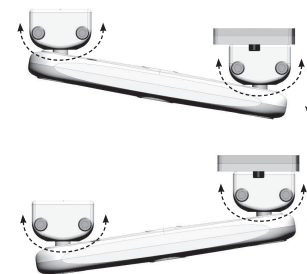
- Clé Allen de 5 mm



Réglage de l'angle



Réglage de la hauteur



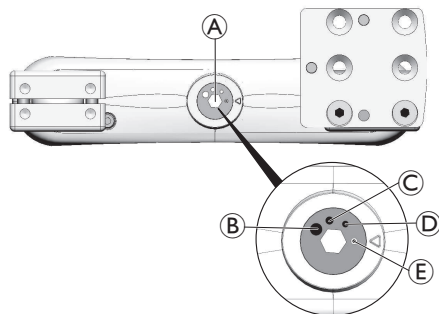
1. Desserrez les vis ① dans chaque ensemble de serrage à bille.
2. Pivotez/faites pivoter les ensembles de pinces à bille jusqu'à l'angle/hauteur souhaité.
3. Serrez les vis lorsque la position souhaitée est atteinte.

Réglage de la tension de rupture

Le support de manipulateur escamotable Maxx Resolve utilise un entraînement par courroie réglable en tension pour contrôler la force de « rupture » requise pour repositionner le manipulateur. La tension peut être ajustée via la roue à came au centre du mécanisme escamotable. Quatre options de réglage de tension sont disponibles pour s'adapter à la force et à la mobilité de l'utilisateur. La tension de décollage doit être réglée pour répondre aux besoins de l'utilisateur.



- Clé Allen de 6 mm



- Utilisez la roue à came **A** pour régler la tension de décollage sur l'une des quatre options de réglage :
 - B** dur
 - C** moyen
 - D** facile
 - E** très facile

5.3 Réglage du support central escamotable



AVERTISSEMENT !

Risque de blessures ou de dommages matériels

Les petites pièces desserrées peuvent entraîner un risque d'étouffement susceptible de provoquer des blessures graves voire mortelles.

- Ne retirez pas les petites pièces, sauf pour remplacer la molette du joystick.
- Ne laissez pas la molette du joystick retirée sans surveillance.
- Une surveillance étroite des enfants, animaux domestiques ou personnes dont les capacités physiques/mentales sont réduites est impérative.



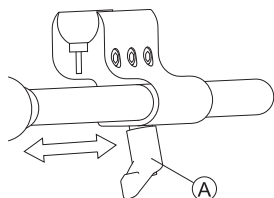
ATTENTION !

Risque de blessures ou de dommages matériels

La présence de bavures et l'absence d'embouts sur des tiges après leur modification, comme leur raccourcissement, par exemple, risquent d'entraîner des blessures ou des dommages.

- Ébavurez après la découpe d'une longueur excessive.
- Réinstallez l'embout après l'ébavurage.
- Vérifiez que l'embout est bien serré.

5.3.1 Réglage de la hauteur du support central escamotable



1. Desserrez le levier (A).
2. Décalez le support central escamotable dans la position souhaitée.
3. Serrez le levier.

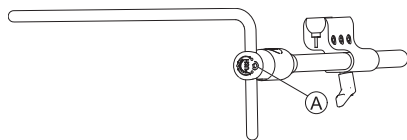
5.3.2 Réglage de la hauteur du support central escamotable

Vous pouvez régler la hauteur du support central escamotable de deux façons :

- Parallèlement à la hauteur de l'accoudoir. Reportez-vous aux chapitres consacrés aux accoudoirs, 5.9.1 *Réglage de la hauteur de l'accoudoir*, page 45.
- En réglant la hauteur du support central escamotable seulement. Reportez-vous à la section ci-dessous.



- Clé Allen de 5 mm (3/16")



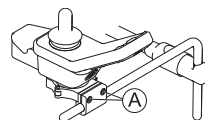
1. Desserrez la vis (A).
2. Réglez le support central escamotable à la hauteur souhaitée.
3. Serrez la vis.

5.3.3 Réglage de la position du manipulateur/de l'écran



- Clé Allen de 4 mm
- Clé de 8 mm

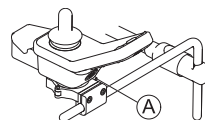
Manipulateur inclinable (DLX-REM110, DLX-REM2XX, DLX-REM400)



1. Desserrez les vis (A).
2. Positionnez le manipulateur sur son support.
3. Serrez les vis.

Fig. 5-1 Exemple de réglage DLX-REM400. Les DLX-REM110, DLX-REM211 et DLX-REM216 sont réglés de la même manière.

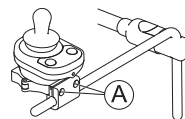
Manipulateur rotatif (DLX-REM110, DLX-REM2XX, DLX-REM400)



1. Desserrez la vis (A).
2. Tournez le manipulateur dans le collier jusqu'à la position souhaitée.
3. Serrez la vis.

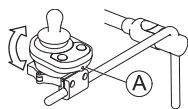
Fig. 5-2 Exemple de réglage DLX-REM400. Les DLX-REM110, DLX-REM211 et DLX-REM216 sont réglés de la même manière.

Manipulateur inclinable (DLX-CR400 et DLX-CR400LF)



1. Desserrez les vis (A).
2. Positionnez le manipulateur sur le support.
3. Serrez les vis.

Manipulateur rotatif (DLX-CR400 et DLX-CR400LF)

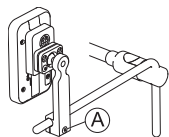


1. Desserrez la vis (A) (non représentée sur l'illustration).
2. Tournez le manipulateur dans le collier jusqu'à la position souhaitée.
3. Serrez la vis.

DLX-REM500



- Clé Allen de 5 mm (3/16 pouce)

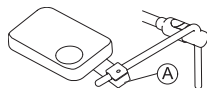


1. Desserrez la vis (A).
2. Positionnez l'afficheur sur le support.
3. Serrez la vis.

Composants ASL sur la tablette du support central escamotable



- Clé Allen de 5 mm (3/16 pouce)



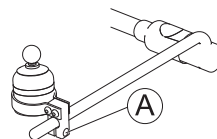
1. Desserrez la vis (A).
2. Positionnez la tablette sur le support.
3. Serrez la vis.

Fig. 5-3 Le graphique sert d'exemple.

Composants ASL sur le support central escamotable seulement



- Clé Allen de 4 mm (5/32 pouce)



1. Desserrez la vis (A).
2. Positionnez le composant ASL sur le support.
3. Serrez la vis.

Fig. 5-4 Le graphique sert d'exemple.

5.4 Réglage du mécanisme escamotable



AVERTISSEMENT !

Risque de blessures ou de dommages matériels

Les petites pièces desserrées peuvent entraîner un risque d'étouffement susceptible de provoquer des blessures graves voire mortelles.

- Ne retirez pas les petites pièces, sauf pour remplacer la molette du joystick.
- Ne laissez pas la molette du joystick retirée sans surveillance.
- Une surveillance étroite des enfants, animaux domestiques ou personnes dont les capacités physiques/mentales sont réduites est impérative.

**ATTENTION !****Risque de blessures ou de dommages matériels**

La présence de bavures et l'absence d'embouts sur des tiges après leur modification, comme leur raccourcissement, par exemple, risquent d'entraîner des blessures ou des dommages.

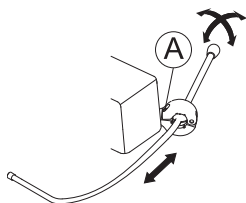
- Ébavurez après la découpe d'une longueur excessive.
- Réinstallez l'embout après l'ébavurage.
- Vérifiez que l'embout est bien serré.

Le mécanisme escamotable peut s'utiliser pour différentes options, parmi lesquelles :

- Pavillons PROTON du système de commande occipitale
- Joystick Extremity Control de la commande mentonnière
- Contacteur Egg



- Clé Allen de 4 mm (5/32 pouce)

**Réglage de la profondeur**

1. Desserrez la vis (A).
2. Réglez la tige à la profondeur souhaitée.
3. Serrez la vis.

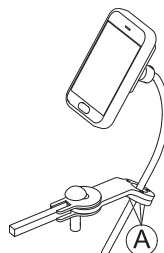
Réglage de la position

Vous pouvez faire pivoter le mécanisme escamotable à 360 degrés.

1. Desserrez la vis (A).
2. Réglez dans la position souhaitée.
3. Serrez la vis.

5.5 Réglage du support d'affichage escamotable

- Clé Allen de 3 mm

**Réglage de la hauteur du support**

1. Desserrez les vis (A).
2. Positionnez le support à la hauteur souhaitée.
3. Serrez les vis.

Réglage de l'orientation du support

Vous pouvez faire pivoter le support à 360 degrés.

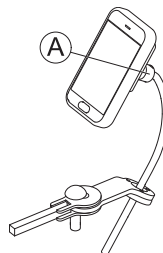
1. Desserrez les vis (A).
2. Réglez l'orientation du support.
3. Serrez les vis.

Réglage de l'orientation de l'afficheur

Vous pouvez faire pivoter l'afficheur à 360 degrés.



- Clé de 18 mm



1. Desserrez la douille de serrage (A).
2. Réglez l'orientation de l'afficheur.
3. Resserrez la douille de serrage.

5.6 Réglage de la commande mentonnière manuelle



AVERTISSEMENT !

Risque de blessures ou de dommages matériels

Les petites pièces desserrées peuvent entraîner un risque d'étouffement susceptible de provoquer des blessures graves voire mortelles.

- Ne retirez pas les petites pièces, sauf pour remplacer la molette du joystick.
- Ne laissez pas la molette du joystick retirée sans surveillance.
- Une surveillance étroite des enfants, animaux domestiques ou personnes dont les capacités physiques/mentales sont réduites est impérative.



ATTENTION !

Risque de blessures ou de dommages matériels

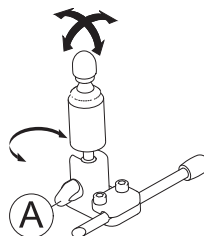
La présence de bavures et l'absence d'embouts sur des tiges après leur modification, comme leur raccourcissement, par exemple, risquent d'entraîner des blessures ou des dommages.

- Ébavurez après la découpe d'une longueur excessive.
- Réinstallez l'embout après l'ébavurage.
- Vérifiez que l'embout est bien serré.

5.6.1 Réglage du joystick Extremity Control

Réglage de l'orientation du joystick

Vous pouvez faire pivoter le joystick à 360 degrés. Une fente sur le côté permet d'incliner le joystick à 90 degrés.

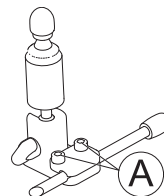


1. Desserrez la vis à molette Ⓐ.
2. Tournez la partie inférieure du joystick pour le positionner dans l'encoche.
3. Réglez l'orientation du joystick. Le cas échéant, verrouillez le joystick à un angle de 90 degrés dans l'encoche.
4. Serrez la vis à molette.

Réglage de la position sur le support



- Clé Allen de 4 mm (5/32 pouce)



1. Desserrez les vis Ⓐ.
2. Positionnez le joystick sur le support.
3. Serrez les vis.

Réglage de la profondeur et de la hauteur

Reportez-vous à la section 5.4 *Réglage du mécanisme escamotable*, page 39.

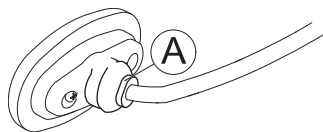
5.6.2 Réglage du contacteur Egg

Réglage de l'orientation du contacteur

Vous pouvez faire pivoter le contacteur Egg à 360 degrés.



- Clé de 11 mm (7/16 pouces)



1. Desserrez l'écrou ①.
2. Réglez l'orientation du contacteur Egg.
3. Serrez l'écrou.

Réglage de la profondeur et de la hauteur

Reportez-vous à la section 5.4 *Réglage du mécanisme escamotable*, page 39.

5.7 Réglage de la commande mentonnière électrique



AVERTISSEMENT !

Risque de blessure grave voire mortelle

Les petites pièces peuvent entraîner un risque d'étouffement susceptible de provoquer des blessures graves voire mortelles.

- Ne retirez pas les petites pièces.
- Une surveillance étroite des enfants, animaux domestiques ou personnes dont les capacités physiques/mentales sont réduites est impérative.



ATTENTION !

Risque de blessure ou de dommage

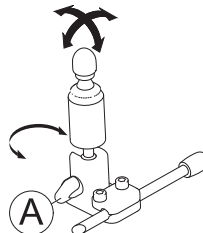
La présence de bavures et l'absence d'embouts sur des tiges après leur modification, comme leur raccourcissement, par exemple, risquent d'entraîner des blessures ou des dommages.

- Ébavurez après la découpe d'une longueur excessive.
- Réinstallez l'embout après l'ébavurage.
- Vérifiez que l'embout est bien serré.

5.7.1 Réglage du joystick Extremity Control

Réglage de l'orientation du joystick

Vous pouvez faire pivoter le joystick à 360 degrés. Une fente sur le côté permet d'incliner le joystick à 90 degrés.

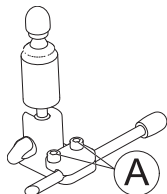


1. Desserrez la vis à molette ①.
2. Tournez la partie inférieure du joystick pour le positionner dans l'encoche.
3. Réglez l'orientation du joystick. Le cas échéant, verrouillez le joystick à un angle de 90 degrés dans l'encoche.
4. Serrez la vis à molette.

Réglage de la position sur le support



- Clé Allen de 4 mm (5/32 pouce)



1. Desserrez les vis ①.
2. Positionnez le joystick sur le support.
3. Serrez les vis.

Réglage de la profondeur et de la hauteur

Reportez-vous à la section 5.4 *Réglage du mécanisme escamotable*, page 39.

5.7.2 Réglage des joysticks et des interrupteurs sur la liaison

Positionnement des joysticks/interrupteurs

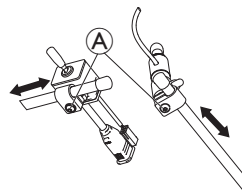
! AVIS !

Si vous serrez les vis à un couple inapproprié, elles risquent de se desserrer ou de s'abîmer.

— Serrez les vis à un couple de 3 Nm $\pm$ 10 %.



- Clé Allen de 4 mm



1. Desserrez les vis ①.
2. Déplacez le joystick ou l'interrupteur jusqu'à la position souhaitée sur la liaison.
3. Serrez les vis.

Positionnement des boutons Piko



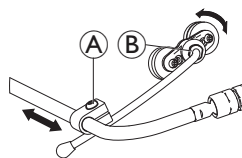
AVIS !

Si vous serrez les vis à un couple inapproprié, elles risquent de se desserrer ou de s'abîmer.

— Serrez les vis à un couple de 3 Nm $\pm$ 10 %.



- Clé Allen de 4 mm
- Clé de 11 mm (7/16 pouces)

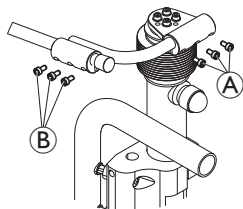


1. Desserrez la vis ①.
2. Déplacez le support jusqu'à la position souhaitée.
3. Si nécessaire, desserrez l'écrou ②.
4. Réglez l'orientation du support.
5. Serrez la vis et l'écrou.

Réglage de la hauteur et la profondeur de la liaison



- Clé Allen de 3 mm



1. Desserrez les vis **A** (réglage de la hauteur) ou **B** (réglage de la profondeur).
2. Déplacez la liaison jusqu'à la position souhaitée.
3. Serrez les vis.

Réglage du mécanisme de liaison



Cette section s'applique uniquement aux variantes avec joints sphériques.

Vous pouvez également régler la position des joysticks et du manipulateur à l'aide des joints sphériques du mécanisme de liaison. Les joints sphériques sont mobiles et offrent de nombreuses possibilités de réglage.

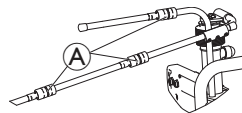


AVIS !

Si vous serrez les joints sphériques à un couple inapproprié, ils risquent de se desserrer ou de s'abîmer.
— Serrez les joints sphériques à un couple de 35 Nm.



- Clé de 19 mm (2)



1. Desserrez le joint sphérique **A**.
2. Réglez la position du mécanisme de liaison.
3. Serrez le joint sphérique.

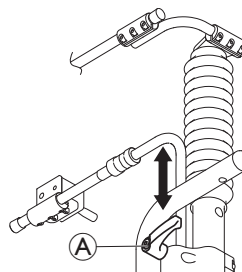
5.7.3 Réglage de la hauteur du joystick de liaison



Risque de détérioration du levier de serrage

Si vous serrez le levier de serrage à un couple inapproprié, il risque de se desserrer ou de s'abîmer.

— Serrez le levier de serrage à la main uniquement.



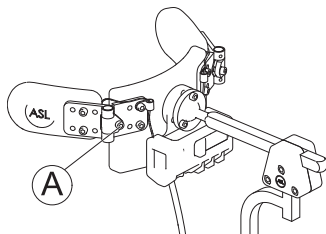
1. Desserrez le levier de serrage **A**.
2. Réglez la hauteur du joystick de liaison.
3. Resserrez le levier de serrage.

5.8 Réglage du système de commande occipitale

Réglage de la position de la garniture



- Clé Allen de 4 mm (5/32 pouce)



1. Desserrez la vis **A**.
2. Réglez la position de la garniture.
3. Serrez la vis.

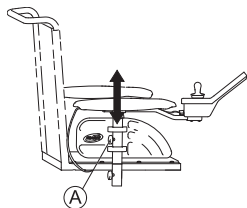
Réglage des pavillons PROTON

Reportez-vous à la section 5.4 Réglage du mécanisme escamotable, page 39.

5.9 Accoudoirs

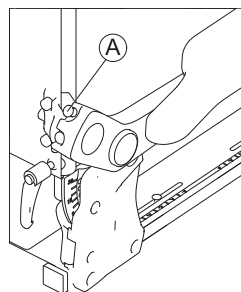
5.9.1 Réglage de la hauteur de l'accoudoir

Accoudoir standard



1. Desserrez la vis à ailettes **A**.
2. Réglez le composant dans la position souhaitée.
3. Serrez la vis à ailettes.

Accoudoir relevable

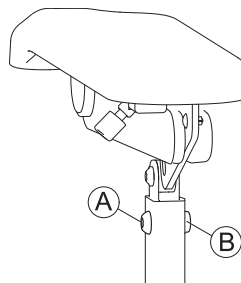


1. Desserrez la vis moletée **A**.
2. Réglez le composant dans la position souhaitée.
3. Serrez la vis moletée.

Accoudoir mobile



- Clé Allen de 5 mm
- Clé de 13 mm



1. Retirez la vis **A** et l'écrou **B**.
2. Réglez le composant dans la position souhaitée.
3. Réinsérez la vis et l'écrou et serrez-les.

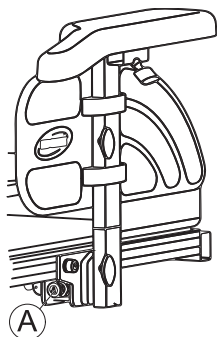
5.9.2 Réglage de la largeur de l'accoudoir



- Clé Allen de 8 mm



En fonction du côté, la vis est accessible depuis l'avant ou l'arrière.

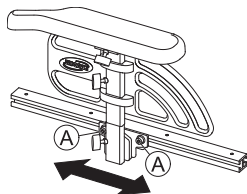


1. Desserrez la vis **A**.
2. Réglez le composant dans la position souhaitée.
3. Serrez la vis.

5.9.3 Réglage de la profondeur de l'accoudoir



- Clé Allen de 6 mm



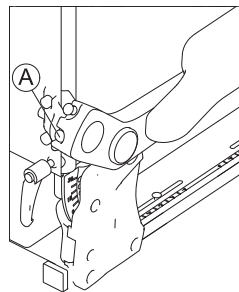
1. Desserrez les vis **A**.
2. Réglez le composant dans la position souhaitée.
3. Serrez les vis.

5.9.4 Modification de la résistance (accoudoir relevable/mobile)

Il est possible d'augmenter ou de diminuer la résistance de déplacement des accoudoirs relevers et mobiles.



- Clé Allen de 5 mm

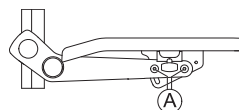


1. Pour faciliter le déplacement de l'accoudoir, desserrez la vis **A**.
2. Pour rendre le déplacement de l'accoudoir plus difficile, serrez la vis **A**.

5.9.5 Réglage de l'inclinaison de la manchette d'accoudoir (accoudoir relevable/mobile)



- Clé Allen de 5 mm

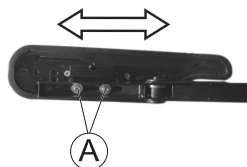


1. Desserrez les vis **A**.
 Ne retirez pas les vis **A**.
2. Réglez le composant dans la position souhaitée.
3. Serrez les vis.

5.9.6 Réglage de la position de la manchette d'accoudoir (accoudoir relevable)



- Clé Allen de 5 mm



1. Placez le composant en position verticale.
2. Desserrez les vis intérieures (A).
3. Réglez le composant dans la position souhaitée.
4. Serrez les vis. Vérifiez que les rondelles Nordlock utilisées sont remises en place.

5.10 Réglage de l'appui-tête



ATTENTION !

Il existe un risque de blessure si l'appui-tête sur le fauteuil roulant électrique utilisé comme siège de véhicule est mal fixé ou non installé.

Ceci peut provoquer une hyperextension du cou lors de collisions.

- Un appui-tête doit être installé. L'appui-tête fourni en option pour ce fauteuil roulant électrique par Invacare convient parfaitement pendant le transport.
- L'appui-tête doit ensuite être réglé à la hauteur des oreilles de l'utilisateur.



- Il peut être nécessaire de démonter et de modifier la housse du coussin de dossier pour avoir accès aux orifices de montage de l'appui-tête sur le panneau arrière.
- Une plaque de compensation en option est disponible. Elle peut être installée entre le dispositif de fixation et le panneau arrière afin d'offrir un espace/dégagement additionnel pour les modèles Posture Back et Deep Back.

Le matériel fourni avec l'appui-tête est conçu pour une installation dans les orifices de montage existants dans le panneau du dossier.

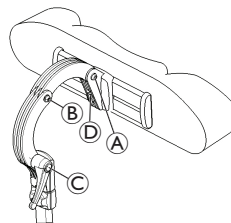
5.10.1 Réglage de l'appui-tête ou de l'appui-nuque Rea

La procédure de réglage est identique pour l'ensemble des appuis-tête et des appuis-nuque Rea.

Réglage de la position



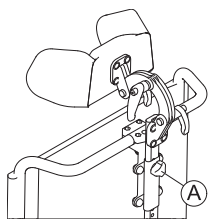
- Clé Allen de 5 mm



1. Desserrez les vis (A), (B) ou le levier de serrage (C).
2. Réglez l'appui-tête ou l'appui-nuque dans la position souhaitée.
3. Resserrez les vis et le levier de serrage.

4. Desserrez la vis Allen ④.
5. Faites-glisser l'appui-tête vers la gauche ou vers la droite jusqu'à la position souhaitée.
6. Resserrez la vis Allen.

Réglage de la hauteur



1. Desserrez la vis à molette ①.
2. Réglez le composant dans la position souhaitée.
3. Serrez la vis à molette.

5.10.2 Réglage des cale-joues



1. Poussez les composants vers l'intérieur ou tirez-les vers la position souhaitée.

5.10.3 Réglage du matériel de fixation de l'appui-tête Elan

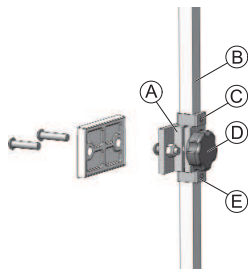
Le matériel de fixation de l'appui-tête Elan offre différentes possibilités de réglage. L'illustration ci-dessous représente les différentes plages de réglage des articulations.

	①	Pivot rotatif multi-angle supérieur • Rotation à 360° • Inclinaison à 80°
	②	Liaison supérieure • Rotation à 180°
	③	Liaison intermédiaire • Rotation à 100°
	④	Liaison inférieure • Rotation à 180°
	⑤	Montant de fixation • Rotation à 360° par incréments de 90°
	⑥	Pivot rotatif multi-angle inférieur • Rotation à 360° • Inclinaison à 50°

Installation



- Clé Allen de 2,5 mm
- Clé Allen de 4 mm
- Clé Allen de 5 mm



1. Avec le matériel fourni, alignez et installez le dispositif de serrage de l'appui-tête dans les orifices de montage existants dans le panneau du dossier (A).

2. Fixez la garniture d'appui-tête (non représentée) à la tige de l'appui-tête avec le matériel de fixation fourni.



Vous pouvez régler la garniture d'appui-tête sur n'importe quelle inclinaison à l'aide de la rotule située à l'extrémité de la tige d'appui-tête en desserrant et en resserrant le matériel de fixation.

3. Desserrez et retirez l'anneau D inférieur (E) du matériel de fixation.
4. Faites glisser le montant de fixation vertical (B) dans le dispositif de serrage et réglez la hauteur totale de la garniture d'appui-tête dans la position souhaitée. Serrez la molette (D). Pour un bon réglage, vous devez régler l'appui-tête à la hauteur des oreilles de l'utilisateur.

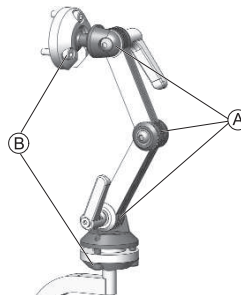
5. Réglez l'anneau D supérieur (C) dans la position souhaitée.
6. Une fois la hauteur finale définie, ajustez l'anneau D inférieur (E) de façon à ce qu'il soit aligné sur la partie inférieure du dispositif de serrage (pour éviter tout glissement).

Réglage de la profondeur et de l'angle

Vous pouvez encore ajuster l'appui-tête en profondeur et en inclinaison via le matériel d'articulation.



- Clé Allen de 4 mm
- Clé Allen de 5 mm



1. Desserrez les vis et les leviers de serrage du dispositif de réglage à bras double (A) ainsi que les vis des pivots rotatifs supérieur et inférieur (B).
2. Réglez le composant dans la position souhaitée.
3. Serrez les vis et les leviers de serrage.

5.11 Réglage du dossier



ATTENTION !

Le réglage de l'inclinaison du siège ou de l'angle du dossier modifie la géométrie du fauteuil roulant électrique et influence directement sa stabilité dynamique !



- Pour plus de détails concernant la stabilité dynamique, la gestion des pentes et des obstacles et le réglage correct de l'inclinaison du siège ou de l'angle du dossier, reportez-vous à la section 11.1 *Spécifications techniques, page 107.*

5.11.1 Réglage de la hauteur du dossier

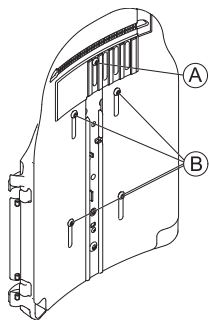
La section suivante décrit les procédures relatives au réglage de la hauteur de la plaque de dossier.



La sangle à l'arrière est disponible uniquement à des hauteurs fixes de 48 et 54 cm.



- Clé Allen de 5 mm



1. Desserrez les vis **A** et **B**.



Ne retirez pas les vis **A** et **B**.

2. Réglez le composant dans la position souhaitée.
3. Serrez les vis.

5.11.2 Réglage de la largeur du dossier

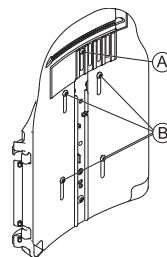
Vous pouvez régler la plaque du dossier à un certain degré en ajustant la plaque avant, p. ex. afin d'aligner la plaque de dossier avec le coussin d'assise. Les réglages relativement importants doivent être réalisés par un technicien de maintenance au niveau de la plaque arrière et sont indiqués dans le manuel de maintenance de ce fauteuil roulant électrique.



La sangle à l'arrière est disponible uniquement dans deux largeurs de 38 à 43 cm et de 48 à 53 cm. Dans certains cas, il est nécessaire de la remplacer pour régler la largeur. Veuillez consulter le manuel de maintenance de ce fauteuil roulant électrique pour obtenir une description du remplacement. Vous pouvez commander le manuel de maintenance auprès d'Invacare. Toutefois, ces instructions comportent des consignes s'adressant aux techniciens de maintenance ayant reçu une formation spéciale et elles décrivent des opérations qui ne sont pas destinées à l'utilisateur final. Veuillez noter qu'en cas de réglage de la largeur de la sangle à l'arrière, le coussin de dossier doit également être remplacé.



- Clé Allen de 5 mm



1. Desserrez et retirez la vis **A**.
2. Desserrez les vis **B**.



Ne retirez pas les vis **B**.

3. Réglez le composant dans la position souhaitée.
4. Insérez la vis **A**.
5. Serrez les vis.

5.11.3 Réglage de l'angle du dossier



ATTENTION !

Toute modification de l'angle d'assise et de l'angle du dossier change la géométrie du fauteuil roulant électrique et influe sur sa stabilité dynamique.

- Pour plus d'informations sur la stabilité, la façon de franchir correctement des obstacles, le déplacement sur des pentes et côtes et la position correcte de l'angle du dossier et de celui d'assise, reportez-vous aux sections *6.5 Franchissement d'obstacles, page 80* et *6.6 Montée et descente de pentes, page 82*.



ATTENTION !

Risque de chute du fauteuil roulant

Lors de son réglage, le dossier risque de se décaler vers l'arrière de manière inattendue et de vous faire chuter du fauteuil roulant.

- Ne vous appuyez pas contre le dossier pour le régler.

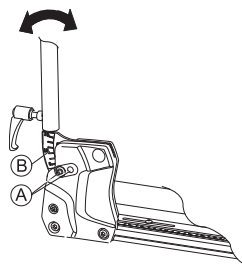


Si le dossier est équipé de molettes au lieu de vis Allen, aucun outil n'est nécessaire.

Dossier réglable en largeur



- Clé Allen de 6 mm



1. Desserrez la vis supérieure du dossier **A** des deux côtés.
2. Réglez l'angle souhaité pour le dossier par pas de 3,8°. Utilisez à cet effet l'échelle **B** qui se trouve sur le dossier. Assurez-vous de régler le même angle de chaque côté.

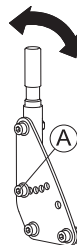
3. Insérez et serrez la vis.

Assurez-vous d'insérer la vis dans l'un des trous du support de dossier. La vis doit être visible à l'intérieur du support et sa tête doit être au ras du support.

Dossier simple



- Clé Allen de 6 mm



1. Desserrez et retirez la vis centrale du dossier **A** de chaque côté.
2. Réglez l'angle souhaité pour le dossier par pas de 7,5°. Assurez-vous de régler le même angle de chaque côté.
3. Insérez et serrez la vis./p>

5.11.4 Réglage des toiles du dossier à tension réglable

1.



Retirez le coussin de dossier (fixé au moyen de bandes autoagrippantes) en le tirant vers le haut pour accéder aux sangles de réglage.

2.



Réglez la tension des différentes sangles comme souhaité.

3. Réinstallez le coussin de dossier.

5.12 Réglage de l'assise

Réglage de la largeur d'assise

Il est possible de régler le support d'assise télescopique en quatre étapes. La largeur d'assise peut donc être réglée avec la plaque d'assise réglable ou l'assise à sangle réglable.

La description du réglage de la largeur figure dans le manuel de maintenance du présent fauteuil roulant électrique. Vous pouvez commander le manuel de maintenance auprès d'Invacare. Toutefois, ces instructions comportent des consignes s'adressant aux techniciens de maintenance ayant reçu une formation spéciale et elles décrivent des opérations qui ne sont pas destinées à l'utilisateur final.

Réglage de la profondeur d'assise



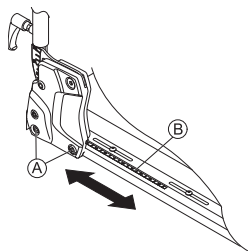
La profondeur d'assise, qui influe fortement sur la sélection du centre de gravité du siège, a des répercussions sur sa stabilité dynamique. Si vous procédez à une modification importante de la profondeur d'assise, vous devez aussi régler le centre de gravité du siège. Veuillez consulter la rubrique « Réglage du centre de gravité du siège » figurant dans le manuel de maintenance du présent fauteuil roulant électrique. Vous pouvez commander le manuel de maintenance auprès d'Invacare. Toutefois, ces instructions comportent des consignes s'adressant aux techniciens ayant reçu une formation spéciale et elles décrivent des opérations qui ne sont pas destinées à l'utilisateur final.



Les chiffres figurant sur l'échelle située sur le siège servent de guide. Elles ne donnent aucune dimension telle que la profondeur d'assise en centimètres. Pour plus d'informations sur l'échelle et le réglage de la profondeur d'assise, veuillez consulter le manuel de maintenance.



- Clé Allen de 6 mm



1. Desserrez les vis inférieures du dossier
Ⓐ de chaque côté.



Ne retirez pas les vis Ⓐ.

2. Réglez le composant dans la position souhaitée.

Vous pouvez régler la profondeur d'assise en continu. Utilisez l'échelle Ⓑ située sur le siège comme guide. Veillez à régler la même profondeur d'assise des deux côtés.

3. Serrez les vis.

Réglage de l'angle d'assise



ATTENTION !

Le réglage de l'inclinaison du siège ou de l'angle du dossier modifie la géométrie du fauteuil roulant électrique et influence directement sa stabilité dynamique !

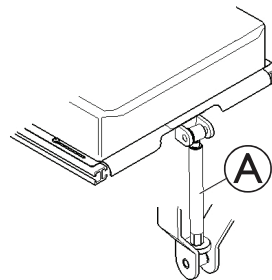
- Pour plus de détails concernant la stabilité dynamique, la gestion des pentes et des obstacles et le réglage correct de l'inclinaison du siège ou de l'angle du dossier, reportez-vous à la section 11.1 *Spécifications techniques, page 107.*

L'angle d'assise est réglé au moyen d'une tige, qui se trouve à l'avant, au-dessous de l'armature du siège.

Lors du réglage de l'angle d'assise, il convient de veiller à ce qu'au moins 1 cm du boulon fileté reste toujours à l'intérieur de la tige et ne soit pas complètement dévissé de cette dernière.



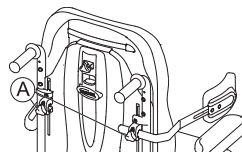
Le réglage de l'angle d'assise est plus simple lorsque personne n'est assis dans le fauteuil roulant.



La figure indique la position de la tige Ⓐ permettant le réglage manuel de l'angle d'assise.

5.13 Réglage du support latéral

Réglage de la largeur

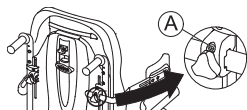


1. Desserrez les molettes Ⓐ.
2. Réglez le composant dans la position souhaitée.
3. Serrez les molettes.

Réglage de la hauteur



- Clé Allen de 5 mm

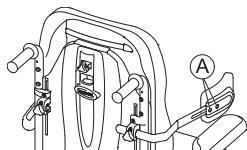


1. Desserrez les vis (A).
2. Réglez le composant dans la position souhaitée.
3. Serrez les vis.

Réglage de la profondeur



- Clé Allen de 5 mm



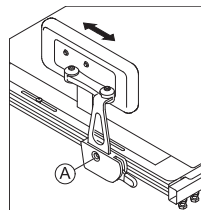
1. Desserrez les vis (A).
2. Réglez le composant dans la position souhaitée.
3. Serrez les vis.

5.14 Réglage du cale cuisse avec déverrouillage rapide

Réglage de la position



- Clé Allen de 5 mm

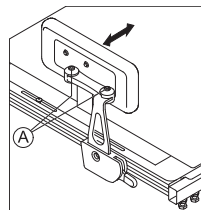


1. Desserrez la vis (A).
Ne la retirez pas.
2. Réglez le cale cuisse à la position souhaitée.
3. Serrez la vis.

Réglage de la largeur



- Clé Allen 2 x 5 mm

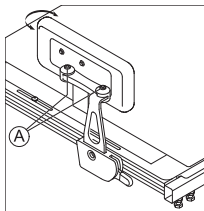


1. Desserrez les vis (A).
2. Réglez le cale cuisse à la largeur souhaitée.
 Vous pouvez définir une largeur inférieure à la largeur d'assise, mais jamais supérieure.
3. Serrez les vis.

Réglage de l'angle



- Clé Allen de 5 mm

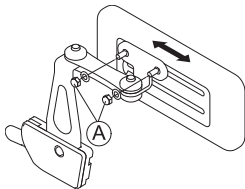


1. Desserrez les vis ①.
2. Réglez le cale cuisse à l'angle souhaité.
3. Serrez les vis.

Réglage de la profondeur du protège-hanche



- Clé de 10 mm



1. Desserrez les deux vis ①.
2. Réglez le protège-hanche à la profondeur souhaitée.
3. Serrez les vis.

Réglage de la hauteur du protège-hanche

Vous pouvez régler la hauteur du protège-hanche de deux façons :

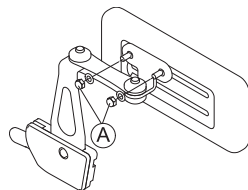
- Avec ses fentes de fixation.
- Avec son support.

Avec les fentes de fixation



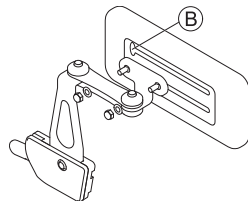
- Clé de 10 mm

1.



Desserrez les deux vis ①.

2.



Démontez le support de rembourrage de hanche de la fente de montage par la découpe ②.

3. Insérez le support du protège-hanche dans l'autre fente de montage.

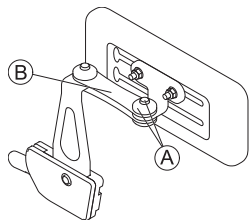
4. Serrez les vis.

Avec le support



- Clé Allen de 5 mm

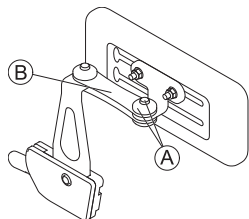
1.



Retirez la vis supérieure et le capuchon de friction (A).

2. Démontez la petite tringlerie de friction (B).

3.



Démontez le protège-hanche avec le support, retournez-le et réinstallez-le.

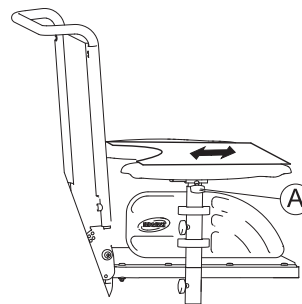
4. Insérez la tringlerie de friction, le capuchon de friction, la vis et serrez.

5.15 Réglage/démontage de la tablette

**AVERTISSEMENT !****Risque de blessures ou de dommages matériels**

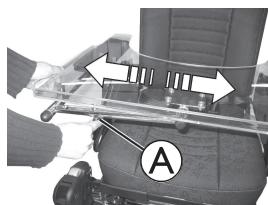
Si le fauteuil roulant électrique est doté d'une tablette ou d'un autre équipement auxiliaire, celle-ci ou celui-ci pourrait se détacher pendant le transfert vers un véhicule de transport et blesser les utilisateurs ou provoquer des dommages matériels en cas de collision.

- Dès que possible, tout autre équipement auxiliaire du fauteuil roulant électrique doit soit y être fixé, soit en être démonté pour être fixé à l'intérieur du véhicule pendant le trajet.
- Retirez toujours la tablette avant de transporter le fauteuil roulant électrique.



1. Desserrez la vis à ailettes (A).
2. Réglez le composant dans la position souhaitée (ou retirez-le entièrement).
3. Serrez la vis à ailettes.

Réglage latéral de la tablette



1. Desserrez la vis à ailettes (A).
2. Réglez le composant dans la position souhaitée.
3. Serrez la vis à ailettes.

Basculement de la tablette sur le côté

La tablette peut être basculée vers le haut et vers le côté pour permettre à l'utilisateur de monter et descendre du fauteuil roulant électrique.



ATTENTION !

Risque de blessure ! Lorsque la tablette est relevée, elle ne s'enclenche pas dans cette position.

- Ne laissez pas une tablette relevée inclinée dans cette position.
- N'essayez jamais de conduire lorsque la tablette est inclinée.
- Contrôlez toujours la descente de la tablette.

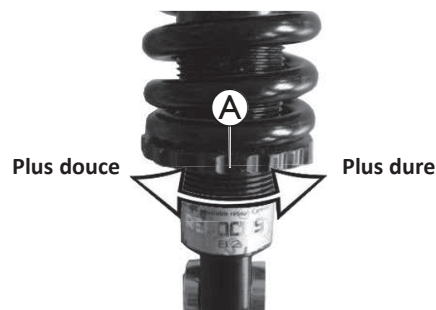
5.16 Réglage de la suspension et de l'absorption des chocs

En tenant compte du poids de l'utilisateur, la suspension et l'absorption des chocs du Storm4 peuvent être réglées individuellement sur un niveau plus doux pour plus de confort et moins d'absorption des chocs ou sur un niveau plus dur pour une suspension plus dure et plus de soutien. Ces réglages doivent exclusivement être effectués par des spécialistes qualifiés. Contactez votre fournisseur agréé Invacare.



Il est plus facile d'ajuster la suspension et l'absorption des chocs si personne n'est assis sur le fauteuil.

5.16.1 Réglage de la suspension (tempête⁴ X-plore uniquement)



Réglage de suspension plus dur

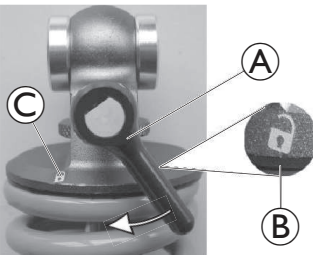
1. Pour raidir la suspension, tournez la plaque de la goupille élastique (A) comme indiqué sur l'illustration.

Réglage de suspension plus doux

1. Pour assouplir la suspension, tournez la plaque de la goupille élastique ① comme indiqué sur l'illustration.

5.16.2 Désactivation de la suspension et de l'absorption de chocs

Vous pouvez désactiver la suspension et l'amortissement afin de ne plus les utiliser.

1.  Placez le levier ① qui se trouve en position active (symbole ② de cadenas ouvert) en position inactive (symbole ③ de cadenas fermé).

La suspension et l'amortissement sont désactivés.

5.16.3 Ajustement de l'absorption de chocs

Pour le Storm⁴ X-plore, l'absorption de chocs peut être rapidement réglée simplement à l'aide d'une molette appliquée sur les ressorts :

- Si vous réglez l'absorption des chocs plus fort, vous obtenez une réponse plus directe au sol pour une conduite plus sportive avec un châssis moins oscillant.
- Plus vous réglez l'absorption des chocs en douceur, plus la réponse au sol est douce et plus la conduite est confortable.

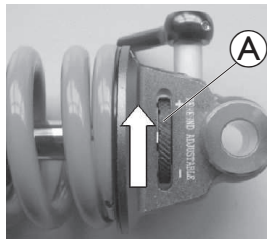
Fig. 5-5 Left (Gauche)



Fig. 5-6 Right (Droite)

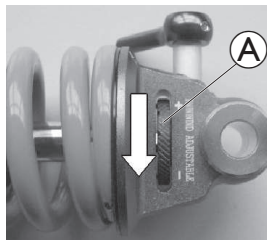


Le réglage d'usine de la molette est en position centrale. À partir de là, l'absorption de chocs peut être ajustée pour être plus douce (-) ou plus dure (+) sur 10 niveaux dans les deux sens.

1. 

Ajustement plus dur

Tournez la molette ① vers le signe plus, pour régler une absorption de chocs plus dure.
10 est le niveau d'absorption de chocs le plus dur.

2. 

Réglage plus doux

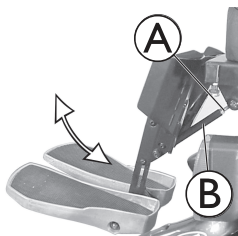
Tournez la molette ① vers le signe moins, pour régler une absorption de chocs plus douce.
10 est le niveau d'absorption de chocs le plus doux.

5.17 Repose-jambes à montage central — réglable manuellement

5.17.1 Réglage de la longueur du repose-jambes



- Clé de 10 mm

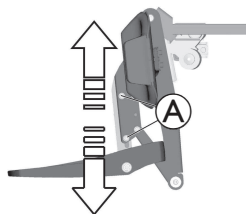


1. Desserrez le contre-écrou ①.
2. Déplacez le repose-jambes dans la position souhaitée en tournant la broche ②.
3. Resserrez le contre-écrou.

5.17.2 Réglage de la longueur du repose-jambes



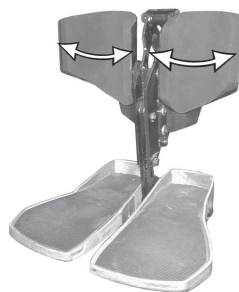
- Clé de 5 mm



1. Desserrez les vis de serrage ①.
2. Placez le repose-pieds à la hauteur souhaitée.
3. Serrez les vis de serrage.

5.17.3 Réglage de la largeur du coussin appui-mollets

Le coussin appui-mollets du repose-jambes peut être adapté à la largeur du mollet de l'utilisateur en le pliant séparément ou ensemble.

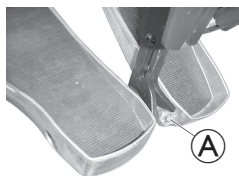


1. Plier le coussin appui-mollets à la largeur souhaitée.

5.17.4 Réglage de l'angle de la palette repose-pieds



- Clé de 5 mm



1. Rabattez la palette repose-pieds vers le haut pour accéder aux vis de réglage.
2. Ajustez les vis de réglage ①.
3. Rabattez de nouveau la palette repose-pieds vers le bas.

5.18 Repose-jambes centraux — réglables électriquement

Consultez le manuel d'utilisation de votre manipulateur pour plus d'informations sur le réglage électrique. Le repose-jambes électrique peut être complètement abaissé pour faciliter la sortie du fauteuil roulant. Pour ce faire, déplacez votre assise dans la bonne position en abaissant le dispositif de levage ou au moyen d'une inclinaison d'assise négative (légèrement inclinée vers l'avant).

! Une mauvaise utilisation peut détruire le repose-jambes

- Veuillez lire et suivre attentivement les instructions ci-dessous.

S'installer dans le fauteuil roulant/en sortir



1. Réglez le dispositif de levage et inclinez-le dans une position confortable.
2. Mettez vos pieds sur la palette repose-pieds et tirez le levier (A). Les palettes repose-pieds descendront doucement jusqu'au sol.
3. Vous pouvez maintenant monter/descendre du fauteuil roulant.

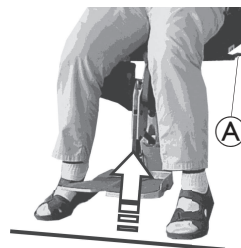
Relever les repose-pieds

1.



Placez vos pieds à côté des palettes repose-pieds.

2.



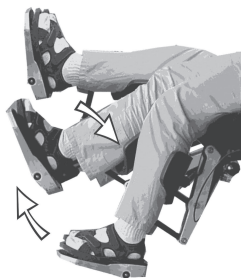
Tirez le levier (A).
Les palettes repose-pieds se relèvent automatiquement.

3. Lâchez le levier et posez vos pieds sur les palettes repose-pieds.

Réglage de la longueur du repose-jambes

! Risque de détérioration du repose-jambes

- Assurez-vous toujours que les palettes repose-pieds soient complètement relevées jusqu'à la position la plus haute avant de régler l'angle du repose-jambes.
- Ne pas tenir compte de ce conseil endommagera votre repose-jambes.

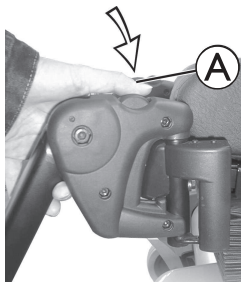


1. Vous pouvez maintenant régler l'angle du repose-jambes.

5.19 Repose-jambes Vari-F

5.19.1 Basculement du repose-jambes vers l'extérieur et/ou démontage

Le petit bouton de déverrouillage se trouve dans la partie supérieure du repose-jambes. Lorsque le repose-jambes est déverrouillé, il peut être pivoté vers l'intérieur ou vers l'extérieur lors de la montée dans le fauteuil roulant ou être complètement retiré.



1. Appuyez sur le bouton de déverrouillage (A) et faites pivoter le repose-jambes vers l'extérieur.
2. Retirez le repose-jambes vers le haut.

5.19.2 Réglage de l'inclinaison



ATTENTION !

Risque de blessure dû à un réglage incorrect des repose-pieds et des repose-jambes

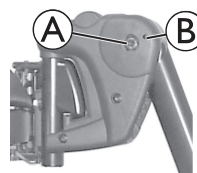
- Avant et pendant chaque trajet, il est impératif de s'assurer que les repose-pieds ne touchent ni les roulettes ni le sol.



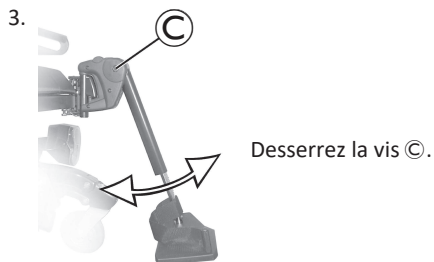
- Clé Allen de 6 mm

1. Desserrez la vis (A) à l'aide de la clé Allen.

- 2.



Si le repose-jambes ne peut pas être déplacé après avoir desserré la vis, placez une goupille métallique dans le trou désigné. (B) et utilisez un marteau pour frapper légèrement dessus. Le mécanisme de serrage à l'intérieur du repose-jambes sera ainsi libéré. Répétez la procédure de l'autre côté du repose-jambes si nécessaire.



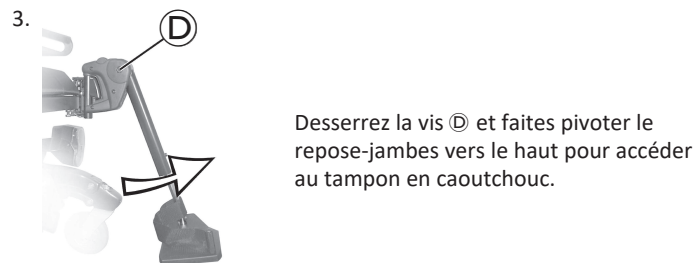
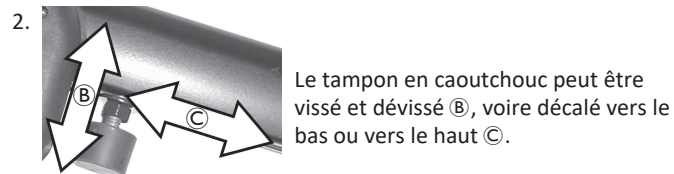
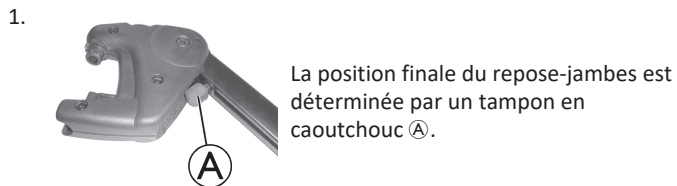
4. Régler l'angle souhaité.

5. Resserrez la vis.

5.19.3 Réglage de la butée du repose-jambes



- Clé Allen de 6 mm
- Clé de 10 mm



6. Resserrez le contre-écrou.

7.



Déplacez le repose-jambes à la position souhaitée.

8. Resserrez la vis.

5.19.4 Réglage de la longueur du repose-jambes



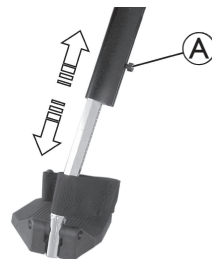
ATTENTION !

Risque de blessure dû à un réglage incorrect des repose-pieds et des repose-jambes

- Avant et pendant chaque trajet, il est impératif de s'assurer que les repose-pieds ne touchent ni les roulettes ni le sol.



- Clé Allen de 5 mm

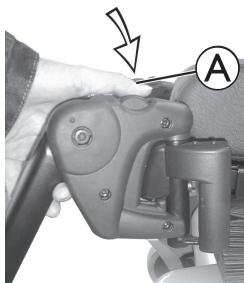


1. Desserrez la vis ①.
2. Réglez à la longueur souhaitée.
3. Resserrez la vis.

5.20 Repose-jambes Vari A

5.20.1 Basculement du repose-jambes vers l'extérieur et/ou démontage

Le petit bouton de déverrouillage se trouve dans la partie supérieure du repose-jambes. Lorsque le repose-jambes est déverrouillé, il peut être pivoté vers l'intérieur ou vers l'extérieur lors de la montée dans le fauteuil roulant ou être complètement retiré.



1. Appuyez sur le bouton de déverrouillage **A** et faites pivoter le repose-jambes vers l'extérieur.
2. Retirez le repose-jambes vers le haut.

5.20.2 Réglage de l'inclinaison



ATTENTION !

Risque de blessure dû à un réglage incorrect des repose-pieds et des repose-jambes

- Avant et pendant chaque trajet, il est impératif de s'assurer que les repose-pieds ne touchent ni les roulettes ni le sol.

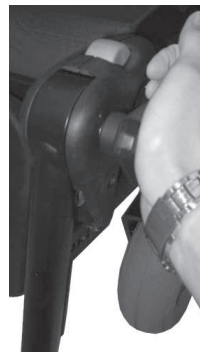
1.



A

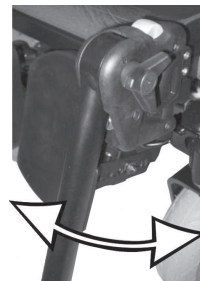
Desserrer le bouton de verrouillage **A** d'au moins un tour dans le sens antihoraire.

2.



Frapper le bouton pour libérer le mécanisme de verrouillage.

3.



Régler l'angle souhaité.

4.



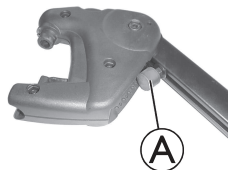
Tourner le bouton dans le sens horaire pour le serrer.

5.20.3 Réglage de la butée du repose-jambes



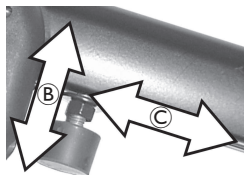
- Clé de 10 mm

1.



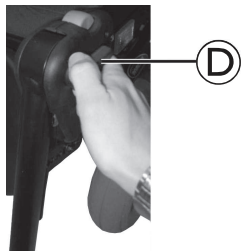
La position finale du repose-jambes est déterminée par un tampon en caoutchouc (A).

2.



Le tampon en caoutchouc peut être vissé et dévissé (B), voire décalé vers le bas ou vers le haut (C).

3.



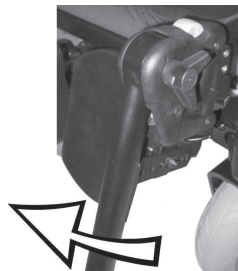
Desserrer le bouton de verrouillage (D) d'au moins un tour dans le sens antihoraire.

4.



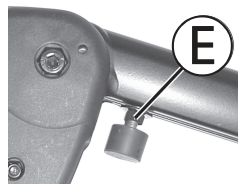
Frapper le bouton pour libérer le mécanisme de verrouillage.

5.

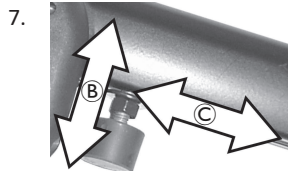


Faire pivoter le repose-jambes vers le haut pour accéder au tampon en caoutchouc.

6.

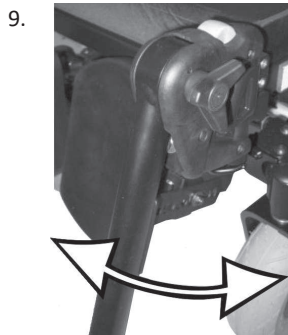


Desserrez le contre-écrou (E) à l'aide de la clé.



Déplacez le tampon en caoutchouc à la position souhaitée.

8. Resserrez le contre-écrou.



Déplacez le repose-jambes à la position souhaitée.

10. Resserrez la molette.

5.20.4 Réglage de la longueur du repose-jambes



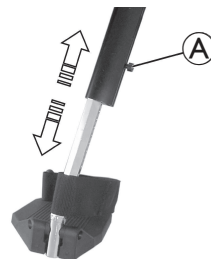
ATTENTION !

Risque de blessure dû à un réglage incorrect des repose-pieds et des repose-jambes

- Avant et pendant chaque trajet, il est impératif de s'assurer que les repose-pieds ne touchent ni les roulettes ni le sol.



- Clé Allen de 5 mm



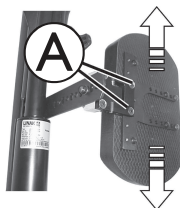
1. Desserrez la vis (A).
2. Réglez à la longueur souhaitée.
3. Resserrez la vis.

5.20.5 Réglage du coussin appui-mollets

Réglage de la hauteur



- Clé Allen de 4 mm



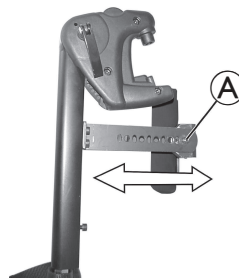
1. Desserrez les vis ①.
2. Réglez à la position souhaitée.
3. Resserrez les vis.

Réglage de la profondeur

La profondeur du coussin appui-mollets peut être réglée via la plaque de maintien. Les combinaisons de trous de la plaque de maintien permettent 5 réglages de profondeur différents.



- Clé de 10 mm



1. Retirez l'écrou ①.
2. Réglez à la profondeur souhaitée. À noter que les trous ronds sont destinés à la vis de maintien du coussin appui-mollets et les trous oblongs au ferret sans filetage.
3. Revissez l'écrou et serrez.

Déverrouillage et pivotement du coussin appui-mollets vers l'arrière



- 1.

Appuyez sur le coussin appui-mollets vers le bas.

2.



Déverrouillez le repose-jambes et faites-le pivoter vers l'extérieur.
Le coussin appui-mollets pivote tout seul vers l'arrière.

3.



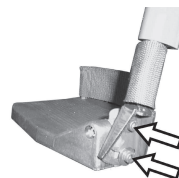
Soulevez la jambe par-dessus la sangle du talon et placez-la sur le sol.

5.20.6 Réglage des repose-pieds

Réglage des repose-pieds à angle réglable



- Clé Allen de 5 mm



1. Desserrez les deux vis de réglage du repose-pieds.
2. Réglez à l'angle souhaité.
3. Resserrez les vis.

Réglage des repose-pieds en angle et en profondeur



- Clé Allen de 5 mm

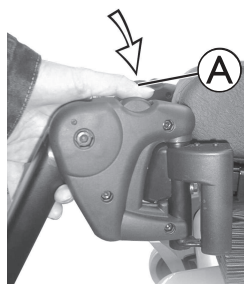


1. Desserrez la vis de réglage du repose-pieds **A**.
2. Réglez le repose-pieds à l'angle ou à la profondeur souhaitée.
3. Resserrez la vis.

5.21 Repose-jambes ADM

5.21.1 Basculement du repose-jambes vers l'extérieur et/ou démontage

Le petit bouton de déverrouillage se trouve dans la partie supérieure du repose-jambes. Lorsque le repose-jambes est déverrouillé, il peut être pivoté vers l'intérieur ou vers l'extérieur lors de la montée dans le fauteuil roulant ou être complètement retiré.



1. Appuyez sur le bouton de déverrouillage Ⓐ et faites pivoter le repose-jambes vers l'extérieur.
2. Retirez le repose-jambes vers le haut.

5.21.2 Réglage de l'inclinaison



ATTENTION ! **Risque de blessure dû à un réglage incorrect des** **repose-pieds et des repose-jambes**

- Avant et pendant chaque trajet, il est impératif de s'assurer que les repose-pieds ne touchent ni les roulettes ni le sol.



ATTENTION ! **Risque de pincement**

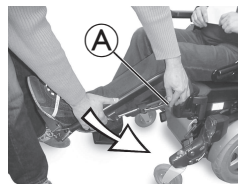
- Évitez d'atteindre la plage de pivotement du repose-jambes.

Levage



1. Tirez le repose-jambes vers le haut jusqu'à ce que l'angle souhaité soit obtenu.

Abaissement



1. Maintenez le repose-jambes dans la zone du repose-pieds, tirez le levier de réglage latéral Ⓐ et abaissez lentement le repose-jambes.

5.21.3 Réglage de la longueur du repose-jambes



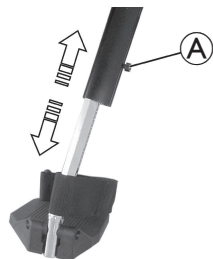
ATTENTION !

Risque de blessure dû à un réglage incorrect des repose-pieds et des repose-jambes

- Avant et pendant chaque trajet, il est impératif de s'assurer que les repose-pieds ne touchent ni les roulettes ni le sol.



- Clé Allen de 5 mm



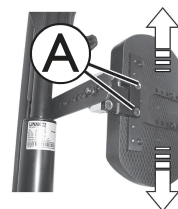
1. Desserrez la vis ①.
2. Réglez à la longueur souhaitée.
3. Resserrez la vis.

5.21.4 Réglage du coussin appui-mollets

Réglage de la hauteur



- Clé Allen de 4 mm



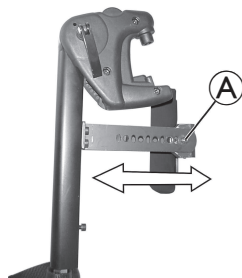
1. Desserrez les vis ①.
2. Réglez à la position souhaitée.
3. Resserrez les vis.

Réglage de la profondeur

La profondeur du coussin appui-mollets peut être réglée via la plaque de maintien. Les combinaisons de trous de la plaque de maintien permettent 5 réglages de profondeur différents.



- Clé de 10 mm



1. Retirez l'écrou A.
2. Réglez à la profondeur souhaitée. À noter que les trous ronds sont destinés à la vis de maintien du coussin appui-mollets et les trous oblongs au ferret sans filetage.
3. Revissez l'écrou et serrez.

Déverrouillage et pivotement du coussin appui-mollets vers l'arrière



1.

Appuyez sur le coussin appui-mollets vers le bas.

2.



Déverrouillez le repose-jambes et faites-le pivoter vers l'extérieur.
Le coussin appui-mollets pivote tout seul vers l'arrière.

3.



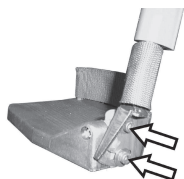
Soulevez la jambe par-dessus la sangle du talon et placez-la sur le sol.

5.21.5 Réglage des repose-pieds

Réglage des repose-pieds à angle réglable



- Clé Allen de 5 mm

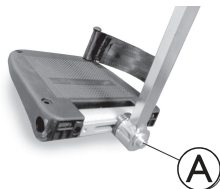


1. Desserrez les deux vis de réglage du repose-pieds.
2. Réglez à l'angle souhaité.
3. Resserrez les vis.

Réglage des repose-pieds en angle et en profondeur



- Clé Allen de 5 mm

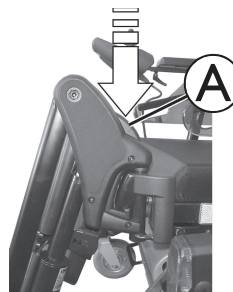


1. Desserrez la vis de réglage du repose-pieds **A**.
2. Réglez le repose-pieds à l'angle ou à la profondeur souhaitée.
3. Resserrez la vis.

5.22 Repose-jambes élévateurs électriques (repose-jambes ADE)

5.22.1 Basculement du repose-jambes vers l'extérieur et/ou démontage

Le petit bouton de déverrouillage se trouve dans la partie supérieure du repose-jambes. Lorsque le repose-jambes est déverrouillé, il peut être pivoté vers l'intérieur ou vers l'extérieur lors de la montée dans le fauteuil roulant ou être complètement retiré.



1. Appuyez sur le bouton de déverrouillage **A** et faites pivoter le repose-jambes vers l'extérieur.
2. Retirez le repose-jambes vers le haut.

5.22.2 Réglage de l'inclinaison



ATTENTION !

Risque de pincement

- Évitez d'atteindre la plage de pivotement du repose-jambes.



ATTENTION !

Risque de blessure dû à un réglage incorrect des repose-pieds et des repose-jambes

- Avant et pendant chaque trajet, il est impératif de s'assurer que les repose-pieds ne touchent ni les roulettes ni le sol.

Les repose-jambes réglables électriquement en hauteur sont commandés à l'aide du manipulateur. Reportez-vous au manuel d'utilisation séparé de votre manipulateur pour plus d'informations.

5.22.3 Réglage de la longueur du repose-jambes



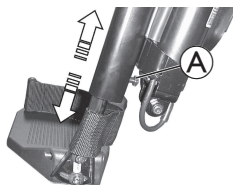
ATTENTION !

Risque de blessure dû à un réglage incorrect des repose-pieds et des repose-jambes

- Avant et pendant chaque trajet, il est impératif de s'assurer que les repose-pieds ne touchent ni les roulettes ni le sol.



- Clé de 10 mm



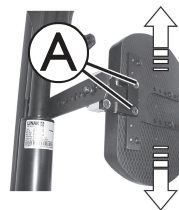
1. Desserrez la vis ①.
2. Réglez à la longueur souhaitée.
3. Resserrez la vis.

5.22.4 Réglage du coussin appui-mollets

Réglage de la hauteur



- Clé Allen de 4 mm



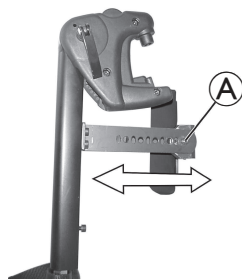
1. Desserrez les vis ①.
2. Réglez à la position souhaitée.
3. Resserrez les vis.

Réglage de la profondeur

La profondeur du coussin appui-mollets peut être réglée via la plaque de maintien. Les combinaisons de trous de la plaque de maintien permettent 5 réglages de profondeur différents.



- Clé de 10 mm



1. Retirez l'écrou A.
2. Réglez à la profondeur souhaitée. À noter que les trous ronds sont destinés à la vis de maintien du coussin appui-mollets et les trous oblongs au ferret sans filetage.
3. Revissez l'écrou et serrez.

Déverrouillage et pivotement du coussin appui-mollets vers l'arrière



1.

Appuyez sur le coussin appui-mollets vers le bas.

2.



Déverrouillez le repose-jambes et faites-le pivoter vers l'extérieur.
Le coussin appui-mollets pivote tout seul vers l'arrière.

3.



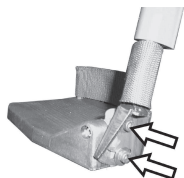
Soulevez la jambe par-dessus la sangle du talon et placez-la sur le sol.

5.22.5 Réglage des repose-pieds

Réglage des repose-pieds à angle réglable



- Clé Allen de 5 mm

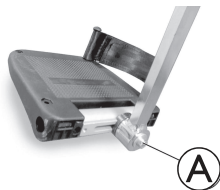


1. Desserrez les deux vis de réglage du repose-pieds.
2. Réglez à l'angle souhaité.
3. Resserrez les vis.

Réglage des repose-pieds en angle et en profondeur



- Clé Allen de 5 mm

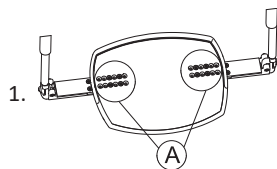


1. Desserrez la vis de réglage du repose-pieds **A**.
2. Réglez le repose-pieds à l'angle ou à la profondeur souhaitée.
3. Resserrez la vis.

5.23 Palette à angle réglable

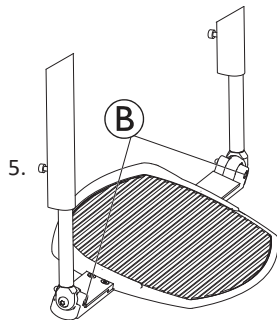


- Clé Torx T25
- Clé Allen de 5 mm



1. Desserrez les vis **A** avec la clé Torx et retirez-les.

2. Réglez à la largeur voulue.
3. Resserrez les boulons.
4. Collez le tapis en caoutchouc antidérapant sur la palette.



Desserrez la vis de verrouillage **B** des deux côtés avec la clé Allen.

5. Réglez la palette à l'angle souhaité.
6. Réglez la palette à l'angle souhaité.
7. Resserrez les boulons.

6 Utilisation

6.1 Conduite

La capacité de charge maximale indiquée dans les caractéristiques techniques indique uniquement que le système est conçu pour cette masse totale. Cependant, cela ne signifie pas qu'une personne pesant ce poids peut être placée dans le fauteuil roulant électrique sans aucune restriction.

Il faut également prendre en compte les proportions du corps, notamment la taille, la répartition du poids, la ceinture abdominale, l'appui-mollets, le repose-jambe et la profondeur d'assise. Ces différents facteurs peuvent affecter de façon importante les fonctionnalités de conduite, comme la traction et la stabilité en inclinaison. Les charges admissibles par essieu doivent plus particulièrement être respectées (reportez-vous à la section 11.1 *Spécifications techniques, page 107*). Des adaptations du système d'assise peuvent s'avérer nécessaires.

6.2 Avant le premier déplacement

Avant d'effectuer votre premier déplacement, vous devez vous familiariser avec le fonctionnement du fauteuil roulant électrique et tous les accessoires. Prenez votre temps pour tester toutes les fonctions et les modes de conduite.



Si une ceinture de maintien est installée, elle doit être correctement ajustée et utilisée chaque fois que vous utilisez le fauteuil roulant électrique.

Bien assis = Conduite en toute sécurité

Avant chaque déplacement, vérifiez les points suivants :

- Vous êtes installé de façon à accéder à toutes les commandes.
- La batterie est suffisamment chargée pour le déplacement que vous comptez effectuer.
- La ceinture de maintien (le cas échéant) est bien installée.
- Le rétroviseur (le cas échéant) est réglé de façon à pouvoir regarder derrière à tout moment sans avoir à vous pencher ou à changer de position.

6.3 Stationnement

Lors du stationnement de votre fauteuil roulant électrique ou si votre fauteuil roulant électrique reste à l'arrêt pendant une période prolongée :

1. Mettez le système d'alimentation du fauteuil roulant électrique hors tension (touche MARCHE/ARRÊT).

6.4 S'installer dans le fauteuil roulant électrique et en sortir



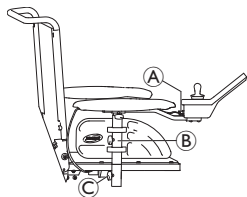
AVIS !

- L'accoudoir doit être enlevé ou orienté vers le haut pour pouvoir monter ou descendre du fauteuil roulant électrique par le côté.

6.4.1 Démontage de l'accoudoir pour un transfert latéral

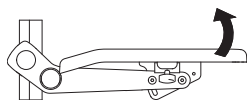
Selon le côté sur lequel le manipulateur est installé, vous devez déconnecter le câble du manipulateur avant de retirer l'accoudoir.

Accoudoir standard



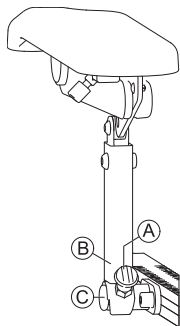
1. Tirez la fiche ① du câble du manipulateur pour le débrancher.
2. Si nécessaire, retirez le câble du manipulateur du clip ②.
3. Desserrez la fixation ③.
4. Retirez l'accoudoir du support.

Accoudoir relevable



1. Accoudoir relevable pour un transfert latéral.

Accoudoir mobile

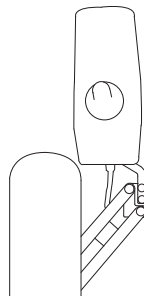


1. Tirez la molette ① pour déverrouiller le support d'accoudoir ② de la plaque de base ③.
2. Accoudoir relevable pour un transfert latéral.

6.4.2 Bascule du manipulateur sur le côté

Si votre fauteuil roulant électrique est équipé d'un support de manipulateur pivotant, le manipulateur être déplacé sur le côté, par exemple pour que le véhicule puisse s'approcher d'une table.

Support de manipulateur escamotable



1. Poussez le manipulateur pour pivoter le support de manipulateur sur le côté.

Support de manipulateur escamotable Maxx Resolve



ATTENTION !

Risque de blessures ou de dommages matériels

Conduire le fauteuil roulant électrique et/ou utiliser les fonctions de positionnement électrique avec le manipulateur en position escamotable peut provoquer des collisions ou des mouvements involontaires.

- Prenez toujours garde à l'environnement lorsque vous utilisez le fauteuil roulant électrique afin d'éviter des collisions, des dommages ou des mouvements involontaires.
- Assurez-vous de toujours disposer d'un espace suffisant entre le coussin de l'accoudoir et le joystick lorsque le manipulateur est en position pivotante.



AVIS !

L'application d'une tension excessive à l'avant du manipulateur lors de l'utilisation du mécanisme escamotable peut endommager l'entraînement par courroie interne.

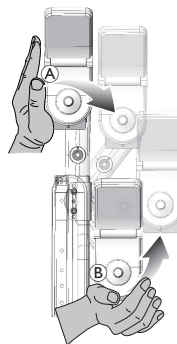
- Une légère tension doit être appliquée au milieu du manipulateur qui est plus proche du point de pivotement du mécanisme escamotable. La tension pour actionner le mécanisme escamotable peut être réglée pour répondre aux besoins de l'utilisateur reportez-vous à la section 5.2.3 *Réglage du support de manipulateur escamotable Maxx Resolve*, page 35.



AVIS !

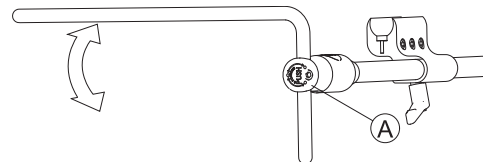
L'utilisation du joystick pour actionner le mécanisme escamotable endommage le joystick.

- N'utilisez jamais le joystick pour actionner le mécanisme escamotable.



1. Poussez au milieu du manipulateur (A) pour actionner le mécanisme escamotable.
2. Poussez vers l'avant et vers l'intérieur (B), jusqu'à ce que le manipulateur se verrouille en position d'origine avec un clic.

6.4.3 Basculement du support médian du noyau sur le côté

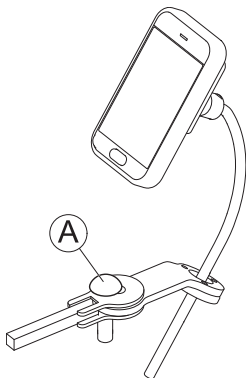


1. Appuyez sur le bouton (A) et faites pivoter le noyau vers le haut ou vers le bas.

6.4.4 Décalage du support d'affichage escamotable sur le côté



Le support d'affichage escamotable ne se verrouille correctement que lorsqu'il est replacé dans sa position par défaut.



1. Poussez la molette Ⓐ et faites pivoter le support d'affichage sur le côté.

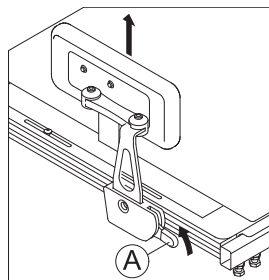
6.4.5 Démontage/insertion du cale cuisse avec déverrouillage rapide

Démontage du cale cuisse

1. Tirez le levier Ⓐ vers le haut.
2. Démontez le cale cuisse du support.

Insertion du cale cuisse

1. Insérez le cale cuisse dans le support.
2. Poussez le levier Ⓐ vers le bas. Assurez-vous que le cale cuisse s'enclenche (un déclic de verrouillage se fait entendre).



6.4.6 Informations relatives au transfert



AVERTISSEMENT !

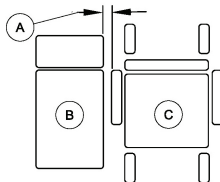
Risque de dommage matériel ou de blessure grave

Des techniques de transfert incorrectes sont susceptibles d'entraîner des blessures graves ou des dommages matériels

- Avant tout transfert, consultez un professionnel de la santé afin d'identifier les techniques adaptées à l'utilisateur et au type de fauteuil roulant.
- Suivez les instructions ci-dessous.



Si votre force musculaire est insuffisante, demandez à d'autres personnes de vous aider. Utilisez une planche de transfert, si possible.



1. Réduisez l'espace entre la surface de transfert ② et l'assise du fauteuil roulant électrique ③ à la distance minimale ① nécessaire pour effectuer le transfert. Vous aurez peut-être besoin de l'aide d'une tierce-personne.
2. Alignez les roulettes parallèlement aux roues motrices pour améliorer la stabilité lors du transfert.
3. Éteignez toujours votre fauteuil roulant électrique.
4. Embrayez toujours les leviers de blocage du moteur/d'embrayage et les moyeux de roue libre (si installés) pour éviter que les roues ne se déplacent.
5. Selon le type d'accoudoir de votre fauteuil roulant électrique, détachez l'accoudoir ou relevez-le.
6. Installez-vous à présent dans votre fauteuil roulant électrique ou sortez-en.

6.5 Franchissement d'obstacles

Ce fauteuil roulant électrique est équipé de la technologie « SureStep ». Lors du franchissement d'obstacles, les roulettes se rétractent et s'élèvent. Elles s'allongent et s'abaissent lors de la descente.

6.5.1 Hauteur maximale de l'obstacle

La hauteur maximale des obstacles est de :

- Avant : 75 mm
- Arrière : 50 mm

Pour plus d'informations, reportez-vous à la section *11.1 Spécifications techniques*, page 107.



ATTENTION !

Risque de basculement

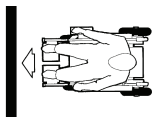
- N'approchez jamais d'obstacles en diagonale mais à 90 degrés comme indiqué ci-dessous.
- Approchez avec prudence les obstacles suivis d'une pente. En cas de doute sur l'importance de la pente, éloignez-vous de l'obstacle et trouvez un autre endroit si possible.
- N'approchez jamais d'obstacles présentant des surfaces irrégulières ou instables.
- Ne conduisez jamais avec une pression des pneus faible.
- Redressez le dossier du siège à la verticale avant de monter une pente.

**ATTENTION !****Risque de chute du fauteuil roulant électrique et de dommages comme des roues cassées**

- N'approchez jamais d'obstacles plus hauts que la hauteur maximale de l'obstacle.
- Ne laissez jamais le repose-pied/le repose-jambes toucher le sol pour descendre une pente.
- En cas de doute sur la possibilité de franchir ou non un obstacle, éloignez-vous de l'obstacle et trouvez un autre endroit si possible.

6.5.2 Comment bien franchir des obstacles

Les instructions ci-après relatives au franchissement d'obstacles s'appliquent également à la tierce-personne si le fauteuil roulant électrique est équipé d'un mécanisme de commande par tierce-personne.

**Montée**

1. Approchez de l'obstacle ou du trottoir lentement, de face et perpendiculairement.
2. Arrêtez-vous dans la position suivante :
5 à 10 cm environ face à l'obstacle.
3. Contrôlez la position des roues avant. Elles doivent être orientées dans le sens de la marche et perpendiculairement à l'obstacle.

4. Approchez de l'obstacle lentement et à vitesse constante jusqu'à ce que les roues arrière aient également franchi l'obstacle.

Montée sur des obstacles avec un monte-trottoir

1. Approchez de l'obstacle ou du trottoir lentement, de face et perpendiculairement.
2. Arrêtez-vous dans la position suivante :
30 à 50 cm environ face à l'obstacle.
3. Contrôlez la position des roues avant. Elles doivent être orientées dans le sens de la marche et perpendiculairement à l'obstacle.
4. Approchez à vitesse élevée jusqu'à ce que le monte-trottoir entre en contact avec l'obstacle. L'élan produit soulèvera les roues avant au-dessus de l'obstacle.
5. Conservez une vitesse constante jusqu'à ce que les roues arrière aient également franchi l'obstacle.

Descente

L'approche pour descendre un obstacle est la même que pour la montée, excepté le fait qu'il n'est pas nécessaire de s'arrêter avant la descente.

1. Descendez l'obstacle à vitesse moyenne.



Descendre d'un obstacle trop lentement risque de bloquer le dispositif anti-bascule et de soulever les roues motrices. La conduite du fauteuil roulant électrique n'est alors plus possible.

6.6 Montée et descente de pentes

Pour plus d'informations sur la pente maximale de sécurité, reportez-vous à la section 11.1 *Spécifications techniques*, page 107.



ATTENTION !

Risque de basculement

- Ne dépassez jamais les 2/3 de la vitesse maximale autorisée lorsque vous descendez une pente. Évitez les changements brusques de direction ou les freinages abrupts lors des trajets en pente.
- Redressez toujours le dossier de votre siège ou le dispositif d'inclinaison du siège (si disponible) à la verticale avant de monter une pente. Nous vous conseillons de positionner le dossier du siège ou le dispositif d'inclinaison du siège légèrement vers l'arrière avant de descendre une pente.
- Abaissez toujours le dispositif de levage (si installé) dans la position la plus basse avant de monter ou descendre une pente.
- N'essayez jamais de monter ni de descendre une pente sur des surfaces glissantes ou présentant un risque de dérapage (chaussée mouillée, verglas).
- Évitez de sortir du fauteuil roulant électrique sur une pente.
- Effectuez toujours votre trajet de manière directe, en évitant de vous déplacer en zig zag.
- Ne faites jamais demi-tour sur une pente.



ATTENTION !

La distance de freinage est beaucoup plus longue sur une pente descendante que sur un terrain peu accidenté

- Ne descendez jamais une pente qui dépasse la pente nominale (reportez-vous à la section 11.1 *Spécifications techniques*, page 107).

6.7 Utilisation sur la voie publique

Si vous souhaitez utiliser votre fauteuil roulant électrique sur la voie publique et que la législation nationale impose un éclairage, votre fauteuil roulant électrique devra être équipé d'un système d'éclairage adapté. D'autres modifications peuvent être nécessaires, selon le pays.

Veuillez contacter votre fournisseur Invacare si vous avez des questions.

6.8 Utilisation du dispositif anti-basculé pliant

En cas d'espace restreint, par ex. dans un ascenseur ou lors du transport dans un véhicule, il se peut que le fauteuil roulant électrique soit trop long. Le dispositif anti-basculé pliant peut être d'une grande utilité dans ce cas. Il ne peut être opéré que par un assistant car il est placé hors de portée de l'utilisateur.



ATTENTION !

Risque de basculement si le dispositif anti-basculer n'est pas remis en position de conduite avant tout déplacement.

- Remettez toujours le dispositif anti-basculer en position de conduite avant tout déplacement (voir la figure ci-dessous).
- Assurez-vous que la goupille de verrouillage est entièrement enclenchée.

Fig. 6-1 Position de conduite

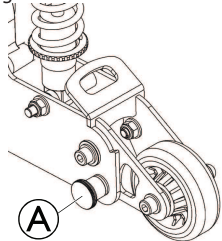
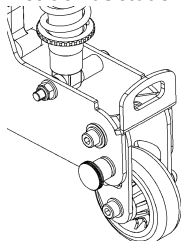


Fig. 6-2 Position de stationnement



Rabattre le dispositif anti-basculer vers le bas :

1. Sortez la goupille de verrouillage A pour déverrouiller le dispositif anti-basculer.
2. Rabattez le dispositif anti-basculer vers le bas.
Le fauteuil roulant électrique est désormais plus court.

Plier le dispositif anti-basculer vers le haut :

1. Relevez le dispositif anti-basculer jusqu'à ce que la goupille de verrouillage s'enclenche de manière audible.
Le dispositif anti-basculer est de nouveau fonctionnel.

6.9 Pousser le fauteuil roulant électrique en mode roue libre

Les moteurs du fauteuil roulant électrique sont équipés de freins automatiques qui empêchent tout déplacement incontrôlé du fauteuil roulant électrique lorsque le manipulateur est éteint. Lorsque vous poussez manuellement le fauteuil roulant électrique en mode roue libre, les freins magnétiques doivent être débrayés.



Pousser manuellement le fauteuil roulant électrique peut exiger plus de force physique que prévu (supérieure à 100 N). La force nécessaire est néanmoins conforme aux exigences de la norme ISO 7176-14.



Le mode roue libre est conçu pour manœuvrer le fauteuil roulant électrique sur de courtes distances. Les poignées ou les barres de poussée permettent d'assurer cette fonction. Il convient cependant de ne pas négliger le risque de blessure entre les pieds de l'assistant et la partie arrière du fauteuil roulant électrique.

6.9.1 Débrayage des moteurs



ATTENTION !

Risque de blessure liée aux surfaces brûlantes du moteur

- Évitez de toucher les surfaces du moteur lors de l'embrayage ou du débrayage.



ATTENTION !

Risque de déplacement incontrôlé du fauteuil roulant électrique

- Lorsque les moteurs sont débrayés (pour une utilisation par poussée en roue libre), les freins moteurs électromagnétiques sont désactivés. Lorsque le fauteuil roulant électrique est en stationnement, les leviers d'embrayage et de débrayage des moteurs doivent être impérativement ramenés en position « CONDUITE » (freins moteurs électromagnétiques activés).



Les moteurs doivent être débrayés uniquement par une tierce-personne et non par l'utilisateur. Ceci garantit que les moteurs ne sont débrayés qu'en présence d'une tierce-personne pour sécuriser le fauteuil roulant et éviter qu'il ne roule accidentellement.

Les poignées rotatives de débrayage des moteurs se trouvent sur chaque moteur.

Débrayage du moteur (moteur 12 km/h) :



1. Éteignez le manipulateur.
2. Tournez le bouton rotatif (A) dans le sens des aiguilles d'une montre. Le moteur est débrayé.

Embrayage du moteur (moteur 12 km/h) :



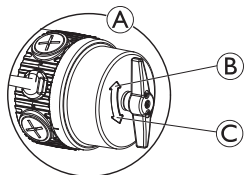
1. Tournez le bouton rotatif (A) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Le moteur est embrayé.



Les deux moteurs doivent toujours être embrayés pour conduire !

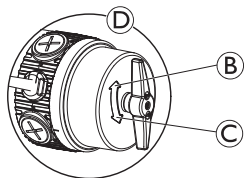
Moteur 6 ou 10 km/h :

Débrayage du moteur droit (vue de l'utilisateur)



1. Éteignez le manipulateur.
2. Tournez la poignée rotative d'embrayage du moteur droit **A** dans le sens des aiguilles d'une montre **B**.
Le moteur est débrayé.
3. Tournez la poignée rotative d'embrayage du moteur droit **A** dans le sens inverse des aiguilles d'une montre **C**.
Le moteur est embrayé.

Débrayage du moteur gauche (vue de l'utilisateur)

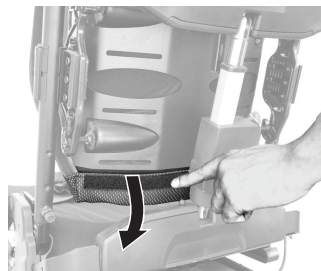


1. Éteignez le manipulateur.
2. Tournez la poignée rotative d'embrayage du moteur gauche **D** dans le sens inverse des aiguilles d'une montre **C**.
Le moteur est débrayé.
3. Tournez la poignée rotative d'embrayage du moteur gauche **D** dans le sens des aiguilles d'une montre **B**.
Le moteur est embrayé.

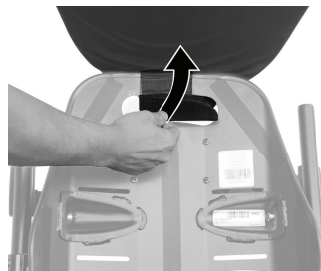
6.10 Réinstaller le coussin du dossier

seulement pour les dossiers Matrix Elite

Retirer le coussin du dossier

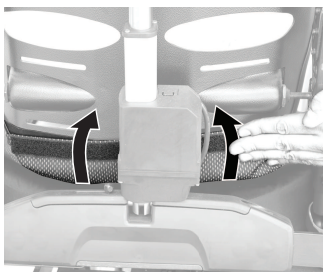


1. Desserrez la bande auto-agrippante au bas du dossier.



2. Tirez le coussin vers le haut.
3. Desserrez la bande auto-agrippante de la poignée du dossier.

Installer le coussin du dossier



1. Attachez la bande auto-agrippante au bas du dossier.



2. Pliez le coussin vers le haut.



3. Attachez la bande auto-agrippante de la poignée du dossier.

7 Système de commande

7.1 Système de protection des commandes

Le fauteuil roulant est équipé d'un système de commandes avec une protection contre la surcharge.

Si l'entraînement subit une forte surcharge au cours d'une longue période de temps (par exemple, lorsque vous montez une colline abrupte) et en particulier lorsque la température ambiante est élevée, le système de commandes peut être en surchauffe. Dans ce cas, la performance du fauteuil roulant est progressivement réduite jusqu'à immobilisation. L'écran de statut affiche un code d'erreur correspondant (consultez le manuel d'utilisation de votre manipulateur). En coupant l'alimentation et en la remettant, le code d'erreur disparaît et le système de commandes est réactivé. Cinq minutes peuvent être nécessaires pour que le système de commandes soit assez refroidi et que l'entraînement récupère ses pleines performances.

Si l'entraînement est bloqué par un obstacle insurmontable, par exemple, une trottoir trop élevé, et si l'utilisateur essaie de forcer pendant plus de 20 secondes pour passer cet obstacle, le système de commandes se coupe automatiquement pour éviter l'endommagement des moteurs. L'écran de statut affiche un code d'erreur correspondant (consultez le manuel d'utilisation de votre manipulateur). Lorsque vous coupez l'alimentation et la remettez, le code d'erreur s'efface et le système de commandes est réactivé.



Un fusible principal défectueux peut être remplacé uniquement après vérification de tout le système de commandes. Le remplacement des pièces doit exclusivement être confié à un fournisseur Invacare spécialisé. Vous trouverez des informations sur le type de fusible dans la section 11.1 *Spécifications techniques*, page 107.

7.2 Batteries

L'alimentation est fournie par deux batteries de 12 V. Les batteries ne demandent pas d'entretien et doivent simplement être chargées régulièrement.

Les pages suivantes contiennent des informations sur la charge, la manipulation, le transport, le stockage, l'entretien et l'utilisation des batteries.

7.2.1 Informations générales sur la charge

Les batteries neuves doivent toujours être complètement chargées une fois avant leur première utilisation. Les batteries neuves atteignent leur pleine capacité après 10 à 20 cycles de charge environ (période de rodage). Cette période de rodage est nécessaire afin d'activer entièrement la batterie pour des performances et une longévité maximales. Par conséquent, il se peut que l'autonomie et la durée de fonctionnement du fauteuil roulant électrique augmentent au départ parallèlement à son utilisation.

Les batteries plomb-acide au gel/AGM n'ont pas d'effet mémoire comme les batteries NiCd.

7.2.2 Consignes générales sur le chargement

Suivez les consignes mentionnées ci-dessous pour garantir une utilisation sûre des batteries et leur longévité.

- Chargez les batteries 18 heures avant la première utilisation.
- Nous conseillons de charger les batteries quotidiennement après chaque décharge, même partielle, et de les laisser charger toutes les nuits. Selon le niveau de décharge, 12 heures peuvent être nécessaires pour que les batteries soient complètement rechargées.

- Lorsque le témoin de batterie a atteint la partie rouge des voyants lumineux, rechargez les batteries pendant 16 heures minimum, sans tenir compte de l'affichage de charge complète.
- Essayez d'effectuer une charge durant 24 heures une fois par semaine, pour s'assurer que les deux batteries sont entièrement chargées.
- N'utilisez pas les batteries à un état de charge faible, sans les recharger entièrement à intervalles réguliers.
- Ne chargez pas les batteries à des températures extrêmes. Il est déconseillé de charger les batteries à des températures supérieures à 30 °C et inférieures à 10 °C.
- Utilisez uniquement des chargeurs de classe 2. Cette classe de chargeurs peut être laissée sans surveillance pendant la charge. Tous les chargeurs fournis par Invacare satisfont à ces exigences.
- Il n'est pas possible de surcharger les batteries en utilisant le chargeur fourni avec le fauteuil roulant électrique ou un chargeur agréé par Invacare.
- Protégez votre chargeur des sources de chaleur telles que les radiateurs et la lumière directe du soleil. Si le chargeur de batterie surchauffe, le courant de charge sera réduit et le processus de charge retardé.

7.2.3 Charge des batteries

Reportez-vous aux manuels d'utilisation de votre manipulateur et du chargeur de batterie pour connaître la position de la prise de charge et pour plus d'informations sur le chargement des batteries.



AVERTISSEMENT !

Risque de blessure en cas d'utilisation du fauteuil roulant électrique pendant la charge des batteries

- N'essayez PAS de recharger les batteries et d'utiliser le fauteuil roulant électrique simultanément.



- NE restez PAS assis dans le fauteuil roulant électrique pendant la charge des batteries.



AVERTISSEMENT !

Risque d'incendie

- Chargez le fauteuil roulant électrique uniquement dans un environnement bien ventilé afin d'éviter l'accumulation de gaz inflammables.
- Pendant le processus de chargement, des gaz explosifs se produisent. Gardez le fauteuil roulant électrique et le chargeur éloignés des sources d'inflammation telles que les flammes et les étincelles.



AVERTISSEMENT !

Risque d'explosion et de destruction des batteries en cas d'utilisation d'un mauvais chargeur de batterie

- Utilisez exclusivement le chargeur de batteries fourni avec votre fauteuil roulant électrique ou un chargeur agréé par Invacare.



AVERTISSEMENT !

Risque de décharge électrique et de détérioration du chargeur si celui-ci est mouillé

- Protégez le chargeur de batteries de l'humidité.
- Rechargez toujours les batteries dans un environnement sec.

**AVERTISSEMENT !****Risque de court-circuit et de décharge électrique en cas de détérioration du chargeur de batteries**

- N'utilisez pas le chargeur de batteries si vous l'avez laissé tomber ou s'il est endommagé.

**AVERTISSEMENT !****Risque de décharge électrique et de détérioration des batteries**

- N'essayez JAMAIS de recharger les batteries en raccordant les câbles directement à leurs bornes.

**AVERTISSEMENT !****Risque d'incendie et de décharge électrique en cas d'utilisation d'une rallonge endommagée**

- N'utilisez de rallonge qu'en cas d'absolue nécessité. Et dans ce cas, assurez-vous qu'elle est en bon état.

1. Mettez le fauteuil roulant hors tension.
2. Connectez le chargeur de batterie à la prise du chargeur.
3. Branchez le chargeur de batterie sur l'alimentation électrique.



Les batteries sont équipées d'évents de sécurité qui permettent l'évaporation du gaz généré pendant le processus de charge. Si les évents de sécurité ne parviennent pas à évacuer correctement le gaz, les batteries risquent de surchauffer et de se déformer de façon permanente. Une odeur désagréable et une fonction réduite des batteries peuvent être remarquées. Toutefois, les batteries restent sûres.



Arrêtez immédiatement de charger et laissez le fauteuil roulant électrique refroidir. Veuillez contacter votre fournisseur pour échanger les batteries.

7.2.4 Déconnexion du fauteuil roulant électrique après la charge

1. Lorsque la charge est terminée, commencez par débrancher le chargeur de batterie de l'alimentation électrique, puis débranchez la fiche du manipulateur.

7.2.5 Stockage et maintenance

Suivez les consignes mentionnées ci-dessous pour garantir une utilisation sûre des batteries et leur longévité.

- Toujours ranger le fauteuil roulant électrique entièrement chargé.
- Ne pas laisser les batteries en état de charge faible pendant une période prolongée. Rechargez une batterie déchargée dès que possible.
- Si le fauteuil roulant électrique n'est pas utilisé pendant une période prolongée (c'est-à-dire pendant plus de deux semaines), les batteries doivent être chargées au moins une fois par mois afin de maintenir une charge complète et pour qu'elles soient toujours chargées avant utilisation.
- Évitez les températures extrêmement froides et chaudes lors du stockage. Nous recommandons de stocker le fauteuil roulant électrique à une température de 15 °C.
- Les batteries Gel et AGM ne nécessitent aucun entretien. S'adresser à un technicien qualifié pour tout problème de performance du fauteuil roulant électrique.

7.2.6 Consignes relatives à l'utilisation des batteries



ATTENTION !

Risque de détérioration des batteries.

- Évitez les décharges profondes et ne déchargez jamais entièrement les batteries.

- Faites attention à l'indicateur de charge de la batterie ! Chargez les batteries lorsque l'indicateur de charge de la batterie indique que la charge de la batterie est faible. La rapidité avec laquelle les batteries se déchargent dépend de nombreuses circonstances, telles que la température ambiante, l'état de la chaussée, la pression des pneus, le poids du conducteur, le mode de conduite et l'utilisation de l'éclairage, le cas échéant.
- Essayez toujours de charger les batteries avant que l'indicateur du manipulateur n'affiche l'état de charge en rouge. La couleur rouge signifie une capacité restante d'environ 20 %.
- Si le voyant rouge clignote, la fonction Sûreté Batterie est activée. À partir de ce moment, la vitesse et l'accélération sont considérablement réduites. Cela permet de déplacer le fauteuil roulant électrique lentement hors de danger avant que le système électronique ne soit définitivement coupé. Il convient d'éviter cette situation qui provoque une décharge profonde des batteries.
- L'utilisation du fauteuil roulant électrique avec des voyants rouges qui clignent se traduit par une sollicitation extrême de la batterie et doit être évitée dans des circonstances normales.
- Tenez compte du fait que la capacité nominale de la batterie commence à décliner à des températures inférieures à 20 °C. Par exemple, à -10 °C, la capacité est réduite d'environ 50 % par rapport à la capacité nominale de la batterie.
- Pour éviter d'endommager les batteries, ne les laissez jamais se décharger complètement. Ne conduisez pas avec des batteries fortement déchargées si cela n'est pas absolument nécessaire, car cela les fatiguerait excessivement et réduirait leur durée de vie.
- Plus les batteries sont rechargées rapidement, plus leur durée de vie est longue.
- La profondeur de décharge affecte la durée de vie. Plus une batterie doit travailler dans des conditions difficiles, plus son espérance de vie se raccourcit. Exemples :
 - Une décharge profonde correspond à 6 cycles normaux (affichage vert/orange éteint).
 -  L'indicateur de la batterie ou le nombre de LED peut varier en fonction du type de manipulateur. La durée de vie de la batterie est d'environ 500 cycles à un taux de décharge de 80 % (4 premières LED éteintes/barre de batterie rouge) ou à environ 5000 cycles à un taux de décharge de 10 % (une LED éteinte/barre de batterie verte).
- Dans des conditions normales d'utilisation, la batterie doit être déchargée une fois par mois jusqu'à ce que toutes les LED vertes et oranges soient éteintes ou jusqu'à ce que la barre de batterie soit rouge. Cela devrait se faire dans l'espace d'une journée. Une charge de 16 heures est nécessaire ensuite pour rétablir la batterie.

7.2.7 Transport des batteries

Les batteries fournies avec votre fauteuil roulant électrique ne sont pas des marchandises dangereuses. Cette classification est basée sur les ordonnances allemandes GGVS sur le transport routier de marchandises dangereuses et sur les ordonnances IATA/DGR relatives au transport ferroviaire/aérien des marchandises dangereuses. Les batteries peuvent être transportées sans aucune restriction, par la route, par le train ou par avion. Certaines procédures de transport peuvent cependant être limitées ou interdites en vertu des règlements propres à chaque société de transport. Veuillez consulter la société de transport concernée dans chaque cas de figure.

7.2.8 Consignes générales relatives à la manipulation des batteries

- Les batteries arrivent en fin de vie lorsque l'autonomie chute considérablement au-dessous du niveau habituel. Contactez votre fournisseur ou votre technicien de maintenance pour plus d'informations.
- Faites systématiquement installer les batteries du fauteuil roulant électrique par un technicien qualifié ou par une personne disposant des compétences requises. Cette personne dispose en effet de la formation et des outils nécessaires pour réaliser ce travail correctement et en toute sécurité.

7.2.9 Comment manipuler correctement des batteries endommagées

Si les batteries sont défectueuses ou endommagées, le fauteuil roulant électrique ne doit en aucun cas être utilisé. Contactez votre fournisseur pour une réparation ou un échange des batteries.

Les batteries endommagées ne doivent être manipulées que par un technicien en fauteuil roulant électrique correctement formé.



AVERTISSEMENT ! Risque de brûlures

- Ne touchez et ne retirez jamais les batteries en surchauffe. Débranchez uniquement le chargeur.
- Ne touchez jamais des batteries qui fuient.



ATTENTION ! Risque de corrosion et de brûlures par fuite d'acide si les batteries sont endommagées

- Retirez immédiatement tout vêtement souillé par de l'acide.
- En cas de contact avec la peau :**
- Lavez immédiatement et abondamment la zone affectée à l'eau.

En cas de contact avec les yeux :

- Rincez immédiatement les yeux à l'eau courante pendant plusieurs minutes ; consultez un médecin.

Mise au rebut des batteries usagées ou endommagées

Les batteries suivent des règles d'élimination spécifiques. Votre fournisseur dispose de toutes les informations disponibles pour échanger et éliminer en toute sécurité les batteries défectueuses.

8 Transport

8.1 Transport — Considérations d'ordre général



AVERTISSEMENT !

Danger de mort ou de blessure grave pour l'utilisateur du fauteuil roulant électrique et l'occupant éventuellement assis à proximité, si un fauteuil roulant électrique est fixé au moyen d'un système de fixation d'un autre fabricant et si le poids à vide du fauteuil roulant électrique dépasse le poids maximum pour lequel le système de fixation est certifié

- Assurez-vous que le poids du fauteuil roulant électrique ne dépasse pas le poids pour lequel le système de fixation est certifié. Consultez la documentation fournie avec le système de fixation.
- Si vous ne connaissez pas le poids de votre fauteuil roulant électrique, faites-le peser sur une balance étalonnée.



AVERTISSEMENT !

Risque de blessures ou de dommages matériels

Si le fauteuil roulant électrique est doté d'une tablette ou d'un autre équipement auxiliaire, celle-ci ou celui-ci pourrait se détacher pendant le transfert vers un véhicule de transport et blesser les utilisateurs ou provoquer des dommages matériels en cas de collision.



- Dès que possible, tout autre équipement auxiliaire du fauteuil roulant électrique doit soit y être fixé, soit en être démonté pour être fixé à l'intérieur du véhicule pendant le trajet.
- Retirez toujours la tablette avant de transporter le fauteuil roulant électrique.



AVIS !

- La résistance du plancher du véhicule de transport doit être suffisante pour supporter le poids total de l'occupant, du fauteuil roulant électrique et des accessoires/options.

8.2 Transfert du fauteuil roulant électrique dans un véhicule



AVERTISSEMENT !

Le fauteuil roulant électrique risque de basculer s'il est transféré dans un véhicule alors que le conducteur est toujours assis dedans

- Transférez si possible le fauteuil roulant électrique sans l'utilisateur.
- Si le fauteuil roulant électrique et son utilisateur doivent être transférés dans un véhicule à l'aide d'une rampe, assurez-vous que celle-ci n'excède pas la pente nominale.



- Si le fauteuil roulant électrique doit être transféré dans un véhicule à l'aide d'une rampe qui excède la pente nominale, il convient d'utiliser un treuil. Une tierce-personne peut alors surveiller le processus de transfert et apporter son aide pour plus de sécurité.
- Il est aussi possible d'utiliser un lève-personne à plateforme.
- Assurez-vous que le poids total du fauteuil roulant électrique, utilisateur inclus, ne dépasse pas le poids total maximum autorisé pour la rampe ou le monte-charge à plate-forme.
- Le fauteuil roulant électrique doit toujours être transféré dans un véhicule avec le dossier en position droite, le dispositif de levage de l'assise en position basse et l'inclinaison de l'assise en position droite (reportez-vous au 6.6 *Montée et descente de pentes*, page 82).



- Utilisez exclusivement des points de fixation adaptés. N'utilisez pas les composants amovibles ou détachables du fauteuil roulant électrique en tant que points de fixation.



AVERTISSEMENT ! **Risque de blessures et d'endommagement du fauteuil roulant électrique**

Si le fauteuil roulant électrique doit être transféré dans un véhicule au moyen d'un dispositif de levage alors que le manipulateur est activé, il risque de se déplacer de manière incontrôlée et de basculer du dispositif de levage.

- Avant de transférer le fauteuil roulant électrique au moyen d'un dispositif de levage, mettez-le hors tension et débranchez le câble bus du manipulateur ou retirez les batteries du système.



AVERTISSEMENT ! **Risque de blessure et de détérioration du fauteuil roulant électrique et du véhicule**

Risque de basculement ou de déplacement incontrôlé du fauteuil roulant électrique si celui-ci est transféré dans un véhicule à l'aide d'une rampe qui excède la pente nominale.

- Transférez si possible le fauteuil roulant électrique dans le véhicule sans l'utilisateur.
- Une tierce-personne doit apporter son aide lors du transfert.
- Assurez-vous que tous les assistants ont parfaitement compris les instructions figurant dans le manuel de la rampe et du treuil.
- Assurez-vous que le treuil est adapté à votre fauteuil roulant électrique.

1. Conduisez ou poussez le fauteuil roulant électrique dans le véhicule de transport à l'aide d'une rampe adaptée.
2. Ancrez le fauteuil roulant électrique au véhicule de transport, reportez-vous à la section 8.3 *Utilisation du fauteuil roulant électrique comme siège de véhicule*, page 94 et fixez l'utilisateur dans le fauteuil roulant électrique, reportez-vous à la section 8.3.2 *Sécurisation de l'utilisateur dans le fauteuil roulant électrique*, page 96.

8.3 Utilisation du fauteuil roulant électrique comme siège de véhicule

Tous les fauteuils roulants électriques ne sont pas automatiquement autorisés à être utilisés comme siège de véhicule. Les étiquettes qui suivent expliquent si le fauteuil roulant électrique peut être utilisé comme siège de véhicule ou non.

Si ce fauteuil roulant électrique ne doit PAS être utilisé comme siège de véhicule, ceci est identifié par l'étiquette suivante :



Si le fauteuil roulant électrique peut être utilisé comme siège de véhicule, les points de fixation sont identifiés par l'étiquette suivante :



Pour qu'un fauteuil roulant électrique puisse être utilisé comme siège de véhicule, il doit être muni de points de fixation permettant son installation dans le véhicule à moteur. Ces accessoires/options peuvent être inclus avec le fauteuil roulant électrique dans certains pays (Royaume-Uni, par exemple), mais peuvent également être commandés en option auprès d'Invacare dans d'autres pays.

Les informations suivantes ne sont pertinentes que si votre fauteuil roulant électrique peut être utilisé comme siège de véhicule :



AVERTISSEMENT ! Risque de blessure grave

Le fauteuil roulant électrique a été conçu et testé pour se conformer aux exigences de la norme ISO 7176-19 afin d'être utilisé exclusivement comme siège orienté vers l'avant dans un véhicule à moteur.

Le fauteuil roulant électrique a été testé dynamiquement dans une orientation vers l'avant, le DAE (dispositif anthropomorphe d'essai ou mannequin d'essai de collision) étant maintenu par une fixation de ceinture à trois points. Si l'une quelconque de ces instructions n'est pas suivie, des blessures graves ou des dommages matériels peuvent survenir en cas de collision :

- Il est interdit d'altérer ni de substituer des points de fixation du fauteuil roulant électrique, ou des éléments de structure ou de cadre, car cela peut affecter la conformité aux chocs du fauteuil roulant électrique et modifier ses performances en utilisation normale. S'il est estimé que de telles altérations sont nécessaires, consulter impérativement Invacare.
- Utiliser uniquement des batteries scellées à l'épreuve des fuites approuvées par Invacare.
- Il est impératif de faire inspecter le fauteuil roulant électrique par un fournisseur autorisé après une collision véhiculaire pour déterminer si le fauteuil roulant électrique est apte à être réutilisé.

Le fauteuil roulant électrique peut être utilisé comme siège de véhicule en conjonction avec un système d'arrimage contrôlé et approuvé conformément à la norme ISO 10542. Le véhicule de transport doit être converti par un professionnel pour y arrimer le fauteuil roulant électrique. Contactez le constructeur de votre véhicule pour plus d'informations.

 Si possible, l'utilisateur doit toujours quitter le fauteuil roulant électrique pour utiliser un siège du véhicule de transport et le système de maintien installé par le fabricant du véhicule. Le fauteuil roulant électrique non occupé doit être garé dans une zone de transport de cargaison ou fixé dans le véhicule de transport pendant le trajet.

Un fauteuil roulant électrique autorisé à être utilisé comme siège de véhicule a subi un essai de collision conforme à la norme ISO 7176-19 pour utilisation dans les véhicules routiers et répond aux exigences du transport orienté vers l'avant et des collisions frontales. Le « mannequin de simulation d'impact » était retenu par une ceinture de maintien pelvienne et une ceinture-baudrier. Ces deux types de ceinture de sécurité doivent être utilisés pour réduire les risques de blessures à la tête ou au torse.

 Tests Invacare avec des systèmes d'arrimage répondant aux exigences de la norme ISO 10542-1 et au poids à vide du fauteuil roulant électrique. Pour plus d'informations sur le poids à vide, reportez-vous à la section *11.1 Spécifications techniques, page 107*.

8.3.1 Arrimage du fauteuil roulant électrique dans un véhicule

Le fauteuil roulant électrique est équipé de points de fixation. Des mousquetons ou des boucles de ceinture peuvent être utilisés pour la fixation.

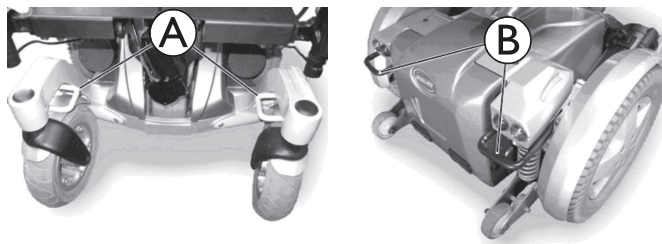


ATTENTION !

Il existe un risque de blessure si le fauteuil roulant électrique n'est pas correctement fixé lors de son utilisation en tant que siège de véhicule.

- Utilisez toujours un système d'arrimage adapté au poids combiné de l'occupant et du fauteuil roulant électrique.
- Si possible, l'utilisateur doit toujours quitter le fauteuil roulant électrique et utiliser un siège de véhicule et les ceintures de sécurité fournies avec ce véhicule.
- Le fauteuil roulant électrique doit toujours être installé dans le sens de la marche du véhicule.
- Le fauteuil roulant électrique doit toujours être fixé conformément aux instructions du manuel d'utilisation du fauteuil électrique et du système d'arrimage.
- Les accessoires fixés au fauteuil roulant électrique tels que les commandes mentonnières ou les tablettes doivent toujours être retirés et placés à un endroit sûr.
- Si le fauteuil roulant électrique est équipé d'un dossier réglable en angle, ce dossier doit toujours être redressé.
- Les repose-jambes doivent être complètement abaissés, s'ils sont installés.
- Le dispositif de levage du siège doit être complètement abaissé, s'il est installé.

1.



Fixez le fauteuil roulant électrique orienté vers l'avant avec les ceintures du système d'arrimage aux points de fixation à l'avant (A) et aux points de fixation à l'arrière (B).

2. Pour fixer convenablement le fauteuil roulant électrique, serrez les sangles conformément au manuel d'utilisation du fabricant du système de fixation.

8.3.2 Sécurisation de l'utilisateur dans le fauteuil roulant électrique

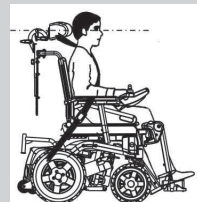


ATTENTION !

Il existe un risque de blessure si l'appui-tête sur le fauteuil roulant électrique utilisé comme siège de véhicule est mal fixé ou non installé.

Ceci peut provoquer une hyperextension du cou lors de collisions.

- Un appui-tête doit être installé. L'appui-tête fourni en option pour ce fauteuil roulant électrique par Invacare convient parfaitement pendant le transport.
- L'appui-tête doit ensuite être réglé à la hauteur des oreilles de l'utilisateur.



Le « mannequin de simulation d'impact » était retenu par une ceinture de maintien pelvienne et une ceinture-baudrier. Ces deux types de ceinture de sécurité doivent être utilisés pour réduire les risques de blessures à la tête ou au torse.



ATTENTION !

Il existe un risque de blessure si l'utilisateur n'est pas bien installé dans le fauteuil roulant électrique

- Les dispositifs de sécurité ne doivent être utilisés que lorsque le poids de l'utilisateur du fauteuil roulant est supérieur ou égal à 23 kg.
- Même si le fauteuil roulant électrique est équipé d'une ceinture de maintien ou de tout autre système de ceinture intégré, rien ne remplace une ceinture de sécurité adéquate conforme à la norme ISO 10542 montée dans le véhicule de transport. Il convient de toujours utiliser une ceinture de sécurité dans le véhicule de transport.
- Les ceintures de sécurité doivent être ajustées aussi près du torse de l'utilisateur que possible sans occasionner de gêne.
- Les ceintures de sécurité ne doivent pas être installées si elles sont enroulées.
- Vérifiez que le troisième point d'arrimage de la ceinture n'est pas directement fixé sur le plancher du véhicule, mais sur un des montants du véhicule.
- La ceinture pelvienne comme la ceinture de maintien du haut du torse doivent être utilisées pour maintenir l'occupant et réduire le risque d'impacts des éléments du véhicule de transport avec la tête et la poitrine. Elles doivent être utilisées conjointement et uniquement de la façon prévue.

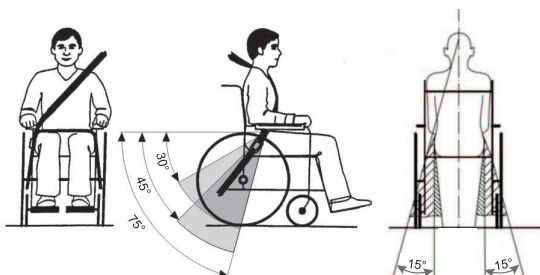


ATTENTION !

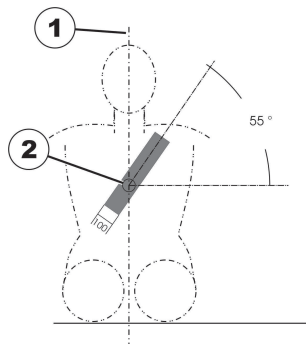
Il existe un risque de blessure si l'utilisateur n'est pas bien installé dans le fauteuil roulant électrique (suite)

- Aucun dispositif de retenue d'occupant ancré dans le fauteuil roulant, à savoir ceinture à trois points, harnais ou dispositif de soutien de posture (sangles sous-abdominales, ceintures de maintien) ne doit être utilisé pour maintenir l'occupant dans un véhicule de transport en mouvement, ni utilisé dans ce but. Utiliser systématiquement un système de maintien de l'occupant arrimé au véhicule de transport et certifié.
- Procéder avec prudence lors du maintien de l'occupant ; il convient de positionner la boucle de ceinture de sécurité de sorte que le bouton de déverrouillage n'entre pas en contact avec des éléments du fauteuil roulant électrique pendant le transport et en cas d'accident
- Les ceintures de sécurité doivent être en contact avec le torse de l'utilisateur. Elles ne doivent pas être écartées du torse de l'utilisateur par des parties du fauteuil roulant électrique telles que les accoudoirs ou les roues.





La ceinture pelvienne doit être positionnée dans la zone entre le bassin et les cuisses de l'utilisateur pour qu'elle ne soit ni entravée ni trop lâche. L'angle idéal de la ceinture pelvienne doit être compris entre 45° et 75° par rapport à l'horizontale. L'angle admissible maximum est compris entre 30° et 75°. L'angle ne doit jamais être inférieur à 30° !



La ceinture de sécurité installée dans le véhicule de transport doit être appliquée comme indiqué sur l'illustration ci-dessus.

1) ligne médiane du corps

2) centre du sternum

8.4 Transport d'un fauteuil roulant électrique sans occupant



ATTENTION !

Risque de blessure

- Si vous n'êtes pas en mesure de fixer en toute sécurité votre fauteuil roulant électrique dans un véhicule de transport, Invacare vous recommande de ne pas le transporter.

Votre fauteuil roulant électrique peut être transporté sans aucune restriction, sur route, par le train ou en avion. Certaines procédures de transport peuvent cependant être limitées ou interdites en vertu des règlements propres à chaque société de transport. Veuillez consulter la société de transport concernée dans chaque cas de figure.

- Avant de transporter votre fauteuil roulant électrique, vérifiez que les moteurs sont embrayés et que le manipulateur est éteint.
- Invacare vous recommande vivement de débrancher en plus le câble de la batterie du module d'alimentation, reportez-vous à la section 9.7 *Déconnexion du module d'alimentation*, page 104.
- Invacare recommande vivement de fixer le fauteuil roulant électrique au plancher du véhicule de transport.

9 Maintenance

9.1 Introduction à la maintenance

Le terme « Maintenance » signifie toute tâche effectuée pour garantir qu'un dispositif médical est en bon état de fonctionnement et prêt à être utilisé. La maintenance englobe différents domaines, comme le nettoyage et l'entretien quotidien, les contrôles d'inspection, les tâches de réparation et le recyclage.

 Nous vous recommandons de faire vérifier votre fauteuil roulant électrique une fois par an par un fournisseur Invacare agréé pour préserver sa sécurité de conduite et sa sécurité.

9.2 Contrôles d'inspection

Les tableaux qui suivent répertorient les contrôles d'inspection qui doivent être effectués par l'utilisateur, ainsi que leur périodicité. Si le fauteuil roulant électrique ne subit pas avec succès l'un des contrôles d'inspection, reportez-vous au chapitre indiqué ou adressez-vous à votre fournisseur Invacare agréé. Vous trouverez une liste plus complète de contrôles d'inspection et d'instructions de maintenance dans le manuel de maintenance de ce véhicule, que vous pouvez vous procurer auprès d'Invacare. Ce manuel s'adresse toutefois à des techniciens de maintenance formés et agréés et les tâches décrites ne doivent en aucun cas être effectuées par l'utilisateur.

9.2.1 Avant chaque utilisation d'un fauteuil roulant électrique

Élément	Contrôle d'inspection	Si non réussi
Raccords vissés	Assurez-vous que tous les raccords, notamment ceux des dossiers et des roues, sont correctement vissés.	Contactez votre fournisseur.
Avertisseur sonore	Vérifiez son bon fonctionnement.	Contactez votre fournisseur.
Système d'éclairage	Vérifiez que l'ensemble des feux, comme les clignotants, les feux avant et les feux arrière, fonctionnent correctement.	Contactez votre fournisseur.
Batteries	Assurez-vous que les batteries sont chargées. Vous trouverez une description de l'indicateur de charge de la batterie dans le manuel d'utilisation fourni avec votre manipulateur.	Chargez les batteries (reportez-vous à la section 7.2.3 <i>Charge des batteries</i> , page 88).

9.2.2 Une fois par semaine

Élément	Contrôle d'inspection	Si non réussi
Accoudoirs/pièces latérales	Vérifiez que les accoudoirs sont correctement fixés à leurs supports et qu'ils ne bougent pas.	Serrez la vis ou le levier de serrage qui maintient l'accoudoir. Contactez votre fournisseur.
Pneus (pneumatiques)	Assurez-vous que les pneus ne sont pas endommagés.	Contactez votre fournisseur.
	Vérifiez que les pneus sont gonflés à la bonne pression.	Gonflez les pneus à la bonne pression (reportez-vous à la section 9.3 <i>Roues et pneus</i> , page 102).
Pneus (increvables)	Assurez-vous que les pneus ne sont pas endommagés.	Contactez votre fournisseur.
Dispositifs anti-bascule	Vérifiez que les dispositifs anti-bascule sont correctement fixés et qu'ils ne bougent pas. Assurez-vous que les brides à ressort des dispositifs anti-bascule sont en bon état et qu'elles maintiennent correctement les dispositifs anti-bascule.	Contactez votre fournisseur.

9.2.3 Une fois par mois

Élément	Contrôle d'inspection	Si non réussi
Toutes les pièces rembourrées	Assurez-vous que les pièces ne sont pas abîmées ni usées.	Contactez votre fournisseur.
Repose-jambes amovibles	Assurez-vous que les repose-jambes peuvent être correctement fixés et que le mécanisme de desserrage est opérationnel.	Contactez votre fournisseur.
	Vérifiez que toutes les options de réglage fonctionnent correctement.	Contactez votre fournisseur.

Élément	Contrôle d'inspection	Si non réussi
Roulettes	Vérifiez que les roulettes pivotent librement.	Contactez votre fournisseur.
Roues motrices	Vérifiez que les roues motrices pivotent sans vaciller. Pour effectuer plus facilement cette vérification, demandez à une personne de se tenir derrière le fauteuil roulant électrique et d'observer les roues motrices pendant que vous vous éloignez.	Contactez votre fournisseur.
Composants électroniques et connecteurs	Assurez-vous que les câbles ne sont pas endommagés et que les prises sont correctement installées.	Contactez votre fournisseur.

9.3 Roues et pneus

Faire face à l'endommagement des roues

Contactez votre fournisseur en cas de roue endommagée. Pour des raisons de sécurité, ne réparez pas la roue vous-même ou ne la faites pas réparer par des personnes non agréées.

Pneumatiques



AVIS !

Risque de détérioration du pneu et de la jante

Ne conduisez-jamais avec une pression des pneus trop basse qui pourrait endommager les pneus.

Si la pression des pneus est excessive, la jante peut être endommagée.

— Gonflez les pneus à la pression recommandée.



Utilisez un manomètre pour pneus pour vérifier la pression.

Vérifiez hebdomadairement que les pneus sont gonflés à la bonne pression, consultez 9.2.1 *Avant chaque utilisation d'un fauteuil roulant électrique*, page 99.

Pour connaître la pression recommandée pour les pneus, reportez-vous à l'inscription qui figure sur le pneu ou la jante ou contactez Invacare. Consultez le tableau ci-dessous pour plus d'informations sur les conversions.

psi	bar
22	1,5

psi	bar
23	1,6
25	1,7
26	1,8
28	1,9
29	2,0
30	2,1
32	2,2
33	2,3
35	2,4
36	2,5
38	2,6
39	2,7
41	2,8
44	3,0

9.4 Courte période de stockage

En cas de panne grave, les mécanismes de sécurité intégrés à votre fauteuil roulant électrique se déclenchent pour le protéger. Le module d'alimentation empêche tout déplacement du fauteuil roulant électrique.

Dans un tel cas de figure, et en attendant la réparation du fauteuil roulant électrique :

1. Coupez l'alimentation.
2. Déconnectez le câble de la batterie D du module d'alimentation, reportez-vous à la section 9.7 *Déconnexion du module d'alimentation*, page 104.
3. Contactez votre fournisseur.

9.5 Longue période de stockage

Si le fauteuil roulant électrique n'est pas utilisé pendant une période prolongée, vous devez le préparer en vue de son stockage afin de prolonger sa durée de vie ainsi que celle des batteries.

Entreposage du fauteuil roulant électrique et des batteries

- Nous recommandons d'entreposer le fauteuil roulant électrique à une température de 15 °C et d'éviter les températures extrêmes afin de prolonger la durée de vie du véhicule et des batteries.
- Les composants sont testés et approuvés pour des plages de températures supérieures, détaillées ci-dessous :
 - La plage de températures autorisées pour le stockage du fauteuil roulant électrique est comprise entre -40 °C et 65 °C.
 - La plage de températures autorisées pour le stockage des batteries est comprise entre -25 °C et 65 °C.
- Même lorsqu'elles ne sont pas utilisées, les batteries s'auto-déchargent. Il est conseillé de débrancher le câble de batterie du module d'alimentation si le fauteuil roulant électrique est garé sur une période supérieure à deux semaines. Déconnectez le câble de la batterie D du module d'alimentation, consultez 9.7 *Déconnexion du module d'alimentation*, page 104. En cas de doute sur le câble à débrancher, contactez votre fournisseur.

- Les batteries doivent toujours être entièrement chargées avant leur stockage.
- Si le fauteuil roulant électrique est stocké sur une période supérieure à quatre semaines, vérifiez les batteries une fois par mois et rechargez-les au besoin (avant que la jauge n'indique qu'elles sont à moitié chargées) afin d'éviter toute détérioration.
- Stockez dans un environnement sec, bien aéré et protégé des influences extérieures.
- Surgonflez légèrement les pneumatiques.
- Positionnez le fauteuil roulant électrique sur un sol qui ne se décolore pas au contact avec le caoutchouc des pneus.

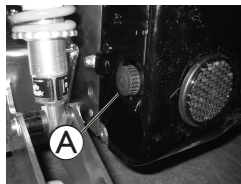
Préparation du fauteuil roulant électrique pour utilisation

- Rebranchez le bloc batteries dans le module d'alimentation.
- Les batteries doivent être chargées avant l'utilisation.
- Faites contrôler le fauteuil roulant électrique par un fournisseur Invacare agréé.

9.6 Ouverture du carénage arrière

Démontage du carénage arrière

1. Desserrez et retirez les deux vis à molette Ⓐ à gauche et à droite du carter arrière.
2. Soulevez le carénage arrière avec précaution. La partie avant du carénage est maintenue en haut par une bande auto-agrippante. Vous devez également détacher cette bande.

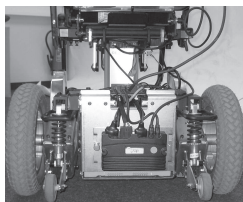


Installation du carénage arrière

1. Installez les pièces en reprenant la procédure en sens inverse.
2. Serrez les vis à molette à la main.

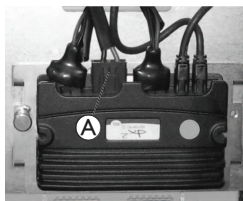
9.7 Déconnexion du module d'alimentation

1.



Retirez le capot arrière en vous reportant à la section 9.6 *Ouverture du carénage arrière*, page 103.

2.



Retirez le câble de batterie (A) du module d'alimentation.

9.8 Nettoyage et désinfection

9.8.1 Informations générales de sécurité



ATTENTION !

Risque de contamination

- Prenez toutes les précautions nécessaires pour vous protéger et portez un équipement de protection adéquat.



ATTENTION !

Risque de décharge électrique et de détérioration du produit

- Éteignez l'appareil et débranchez-le du secteur, le cas échéant.
- Lors du nettoyage de composants électroniques, tenez compte de leur classe de protection concernant la pénétration d'eau.
- Assurez-vous qu'il n'y ait pas d'éclaboussures d'eau sur la fiche ou la prise murale.
- Ne touchez pas la prise électrique avec les mains mouillées.



AVIS !

L'utilisation de méthodes ou de liquides inappropriés peuvent entraîner des blessures ou endommager le produit.

- Tous les désinfectants et agents de nettoyage utilisés doivent être efficaces, compatibles entre eux et protéger les surfaces qu'ils servent à nettoyer.
- N'utilisez jamais d'agents de nettoyage corrosifs (alcalins, acides, etc.) ou abrasifs. Nous recommandons d'utiliser un agent de nettoyage ménager ordinaire, comme du liquide vaisselle, sauf indication contraire dans les instructions de nettoyage.
- N'utilisez jamais de solvant (diluant cellulosique, acétone, etc.) qui modifie la structure du plastique ou dissout les étiquettes apposées.
- Procédez à un séchage complet du produit avant toute nouvelle utilisation.



Pour le nettoyage et la désinfection en environnement clinique ou de soins à long terme, suivez les procédures internes.

9.8.2 Fréquence de nettoyage



AVIS !

Une désinfection et un nettoyage réguliers garantissent un bon fonctionnement, augmentent la durée de vie et permettent d'éviter toute contamination.

Nettoyez et désinfectez le produit :

- régulièrement lors de l'utilisation,
- avant et après toute procédure d'entretien,
- lorsqu'il a été en contact avec des fluides corporels, quels qu'ils soient,
- avant de l'utiliser pour un nouvel utilisateur.

9.8.3 Nettoyage



AVIS !

- Le produit ne doit pas être nettoyé dans des installations de lavage automatique, équipées de système de nettoyage à haute pression ou à la vapeur.



AVIS !

En cas d'endommagement de la surface, la saleté, le sable et l'eau de mer peuvent endommager les roulements et rouiller les pièces métalliques.

- N'exposez le fauteuil roulant au sable et à l'eau de mer que pour de brèves périodes et nettoyez-le après chaque accès à la plage.



- Si le fauteuil roulant est sale, éliminez la saleté dès que possible à l'aide d'un chiffon humide et séchez-le soigneusement.

1. Retirez tout équipement en option installé (seulement l'équipement en option ne nécessitant pas d'outils).
2. Essuyez les différentes pièces à l'aide d'un chiffon ou d'une brosse souple, d'agents de nettoyage ménagers ordinaires (pH = 6-8) et d'eau chaude.
3. Rincez ensuite à l'eau chaude.
4. Essuyez soigneusement les pièces avec un chiffon sec.



Pour éliminer les points d'abrasion et raviver le lustre de votre fauteuil roulant, vous pouvez utiliser des produits de polissage pour voiture et de la cire lustrante.

Nettoyage de la toile

Pour le nettoyage de la toile, reportez-vous aux instructions indiquées sur les étiquettes de l'assise, du coussin et de la toile de dossier.



Si possible, faites toujours chevaucher les bandes autoagrippantes (les parties qui s'accrochent entre elles) avant le nettoyage, afin de réduire l'accumulation de peluches et de fils sur les bandes de crochets et aussi pour éviter que les bandes n'abîment la toile.

9.8.4 Instructions de désinfection

Méthode : suivez les consignes d'application du désinfectant utilisé et essuyez toutes les surfaces accessibles pour les désinfecter.

Désinfectant : désinfectant ordinaire à usage domestique.

Séchage : laissez sécher le produit à l'air.

10 Après utilisation

10.1 Reconditionnement

Ce produit peut être réutilisé. Pour reconditionner le produit en vue de son utilisation par un nouvel utilisateur, il convient d'effectuer les opérations suivantes :

- Inspection selon le plan d'entretien, reportez-vous au manuel de maintenance, disponible auprès d'Invacare.
- Nettoyage et désinfection, consultez 9.8 *Nettoyage et désinfection*, page 104.
- Adaptation au nouvel utilisateur, consultez 5 *Mise en place*, page 32.

Assurez-vous de remettre le manuel d'utilisation avec le produit.

Si un dommage ou un dysfonctionnement est détecté, le produit ne doit pas être réutilisé.

10.2 Mise au rebut



AVERTISSEMENT !

Risque pour l'environnement

L'appareil contient des batteries.

Ce produit peut contenir des substances nuisibles à l'environnement s'il est jeté dans un endroit (décharge) non conforme à la législation en vigueur.

- NE JETEZ PAS les batteries avec les déchets ménagers.
- NE jetez PAS les batteries au feu.



- Les batteries DOIVENT être déposées dans un site prévu à cet effet. Leur élimination est exigée par la loi et gratuite.
- Seules des batteries déchargées peuvent être mises au rebut.
- Couvrez les bornes des batteries avant leur mise au rebut.
- Pour plus d'informations sur la manipulation correcte des batteries endommagées, consultez 7.2.9 *Comment manipuler correctement des batteries endommagées*, page 91.

Préservez l'environnement en faisant recycler ce produit en fin de vie dans un centre de recyclage.

Désassemblez le produit et ses composants afin que les différents matériaux puissent être séparés et recyclés individuellement.

La mise au rebut et le recyclage des produits usagés et de l'emballage doivent respecter la législation et les règlements relatifs à la gestion des déchets de chaque pays. Contactez votre organisme local de traitement des déchets pour plus d'informations.

11 Caractéristiques techniques

11.1 Spécifications techniques

Les informations techniques fournies dans ce document s'appliquent à une configuration standard ou représentent les valeurs maximales théoriques. Ces caractéristiques peuvent changer en cas d'ajout d'accessoires/options. Les modifications précises de ces caractéristiques sont détaillées dans les sections portant sur les accessoires/options spécifiques.



Notez que dans certains cas, les valeurs mesurées peuvent varier de ± 10 mm.

Conditions et lieux d'utilisation et de stockage autorisés	
Plage de températures de fonctionnement conformément à la norme ISO 7176-9 :	De -25°C à $+50^{\circ}\text{C}$
Température de stockage recommandée :	15°C
Plage de températures de stockage conformément à la norme ISO 7176-9 :	- de -25°C à $+65^{\circ}\text{C}$ avec batteries - de -40°C à $+65^{\circ}\text{C}$ sans batteries

Système électrique	
Moteurs	340 W (moteurs traditionnels)
Batteries	2 x 12 V/73,5 Ah (C20) anti-fuite/gel
Fusible principal	80 A
Degré de protection	IPX4¹

Dispositif de recharge	
Courant de sortie	8 A $\pm 8\%$

Dispositif de recharge	
	• 10 A
Tension de sortie	• 24 V nominal (12 cellules)

Pneus de roues motrices		
Type de pneu	• Pneumatique 3,00 - 8 pouces, protégé contre les crevaisons ou increvable	• Trelleborg 8" x 3.00 pneumatique ou protégé contre les crevaisons
Pression des pneus	La pression des pneus maximum préconisée en bar ou kPa est indiquée sur la paroi interne du pneu ou sur la jante. Si plusieurs valeurs sont indiquées, la plus faible dans les unités correspondantes s'applique. (Tolérance = -0,3 bar, 1 bar = 100 kPa)	

Pneus de roulette	
Type de pneu	• 3,00 - 6" pneumatique, protégé contre les crevaisons ou increvable
Pression des pneus	La pression des pneus maximum préconisée en bar ou kPa est indiquée sur la paroi interne du pneu ou sur la jante. Si plusieurs valeurs sont indiquées, la plus faible dans les unités correspondantes s'applique. (Tolérance = -0,3 bar, 1 bar = 100 kPa)

Caractéristiques de conduite	
Vitesse	• 6 km/h • 10 km/h • 12 km/h • 13 km/h
Température Distance d'arrêt	• 1000 mm (6 km/h) • 2100 mm (10 km/h)

Caractéristiques de conduite			
	• 2900 mm (12 km/h) • 3400 mm (13 km/h)		
Pente nominale ²	• 6° (10,5 %) conformément aux caractéristiques du fabricant avec une charge de 150 kg, une inclinaison d'assise de 4°, un angle de dossier de 20°		
Température Hauteur d'obstacle franchissable	12 km/h, 13 km/h : • 100 mm (avec monte-trottoir) • 60 mm (sans monte-trottoir)	10 km/h : • 95 mm (avec monte-trottoir) • 70 mm (sans monte-trottoir)	6 km/h : • 110 mm (avec monte-trottoir) • 85 mm (sans monte-trottoir)
Rayon de braquage	• 1770 mm		
Largeur de braquage	• 1100 mm		
Largeur du pivot	• 1500 mm		
Autonomie conformément à la norme ISO 7176-4 ³	• 34 km (Storm⁴, 6 km/h) • 26 km (Storm⁴, 10 km/h) • 32 km (Storm⁴, 12 km/h)		

Dimensions conformes à ISO 7176-15	Type d'assise	
	RECARO	Modulite
Hauteur totale	• 1300 mm	• 1020 mm (plaque d'assise monobloc) • 1090 - 1190 mm (châssis de l'assise télescopique, en déplaçant la plaque de dossier)
Largeur totale	• 630 – 770 mm	

Dimensions conformes à ISO 7176-15	Type d'assise	
	RECARO	Modulite
Longueur totale (y compris repose-jambes standard)	• 1190 mm	
Longueur totale (sans repose-jambes Standard)	• 910 mm	
Longueur du rangement	• 935 mm	• 980 mm
Largeur du rangement	• 725 mm	• 705 mm
Hauteur du rangement	• 960 mm	• 1130 mm
Garde au sol	• 65 mm	
Hauteur siège à plancher ⁴ (avec dispositif de levage)	• 400 - 650 mm (Storm ⁴) • 440 - 690 mm (Storm ⁴ X-plore)	
Hauteur siège à plancher ⁴ (sans dispositif de levage)	• 450/480 mm	
Largeur d'assise	• 490 – 530 mm	• 380 mm (380 - 430 mm) • 430 mm (430 - 480 mm) • 480 mm (480 - 530 mm) • 530 mm (530 - 580 mm)
Profondeur d'assise	• 460 – 510 mm	• 410 – 510 mm
Hauteur de dossier ⁴	• 770 – 830 mm	• 480/540 mm (sangle à l'arrière) • 560 - 660 mm (châssis de l'assise télescopique, en déplaçant la plaque de dossier)
Angle du dossier	• 90° ... 135°	• 90° ... 120°

Dimensions conformes à ISO 7176-15	Type d'assise	
	RECARO	Modulite
Hauteur de l'accoudoir	250-340/290-380 mm	Châssis de l'assise télescopique : 245 - 310/295 - 360 mm (accoudoir en T) 230 – 360 mm (accoudoir relevable) 230 – 300/300 – 360 mm (accoudoir mobile) Plaque d'assise monobloc : 275 - 340/325 - 390 mm (accoudoir en T)
Profondeur de l'accoudoir ⁵	325 mm	398 mm
Emplacement horizontal de l'essieu ⁶	145 mm	150 mm
Inclinaison d'assise électrique	0° - 25°	
Inclinaison manuelle	0° - 9°	

Repose-pieds et repose-jambes					
Vari F	Longueur [mm]	• 290 – 460	Standard 80°	Longueur [mm]	• 290 – 460
	Angle	• +70° ... 0°		Angle	• +80°... 0°
	Température Poids [kg]	• 1,6		Température Poids [kg]	• 3,1
Vari A	Longueur [mm]	• 290 – 460	Montage central (manuel)	Longueur [mm]	• 280 – 385
	Angle	• +70° ... 0°		Angle	• +90°... 0°
	Température Poids [kg]	• 2,7		Température Poids [kg]	• 5,4
ADM (manuel)	Longueur [mm]	• 290 – 460	Montage central LNX électrique ³	Longueur [mm]	• 340 – 410
	Angle	• +80° ... 0°		Angle	• +97°... + 7°
	Température Poids [kg]	• 3,1			• +90° ... 0°
ADE (électrique)	Longueur [mm]	• 290 – 460			
	Angle	• +80° ... 0°			
	Température Poids [kg]	• 4,2			

Poids	Recaro, Modulite
Poids à vide ⁸	• 173 kg en moyenne

Poids des composants	
Batteries	• env. 24.5 kg par batterie

Charge	Recaro, Modulite
Température Charge	• 150 kg
Charges par essieu	
Température Charge sur l'essieu avant	• 200 kg
Température Charge sur l'essieu arrière	• 300 kg

- 1 La classification IPX4 signifie que le système électrique est protégé contre les projections d'eau.
- 2 Stabilité statique selon la norme ISO 7176-1 = 9° (15,8 %)
Stabilité dynamique selon la norme ISO 7176-2 = 6° (10,5 %)
- 3 Remarque : l'autonomie d'un fauteuil roulant électrique dépend fortement de facteurs extérieurs, tels que le réglage de la vitesse du fauteuil roulant, l'état de charge des batteries, la température ambiante, la topographie locale, les caractéristiques de la chaussée, la pression des pneus, le poids de l'utilisateur, le style de conduite et l'utilisation des batteries pour l'éclairage, les servomoteurs, etc.
Les valeurs indiquées sont des valeurs maximales théoriques mesurées conformément à la norme ISO 7176-4.
- 4 Mesure sans le coussin d'assise
- 5 Distance entre le plan de référence du dossier et la partie la plus avancée de l'accoudoir
- 6 Distance horizontale de l'essieu avant à partir de l'intersection des plans de référence du dossier et de l'assise chargée
- 7 Selon les dimensions du siège. Consultez les recommandations du fabricant sur le site www.ajstole.dk
- 8 Le poids à vide réel dépend des équipements fournis avec votre véhicule électrique. Chaque véhicule électrique Invacare est pesé au moment de quitter l'usine. Consultez la plaque signalétique pour connaître le poids à vide (batteries incluses).
- 9 Accoudoirs uniquement disponibles sur les systèmes à basculement.
- 10 Accoudoirs uniquement disponibles sur les systèmes à inclinaison d'assise seule.

12 Entretien

12.1 Contrôles effectués

Vous devez confirmer par tampon et signature que toutes les tâches listées dans le calendrier d'inspection des instructions d'entretien et de réparation ont été correctement effectuées. Pour toute information concernant la liste des tâches d'inspection, reportez-vous au manuel de maintenance disponible auprès d'Invacare.

Examen à la livraison	1ère inspection annuelle
Tampon du fournisseur agréé/Date/Signature	Tampon du fournisseur agréé/Date/Signature
2ème inspection annuelle	3ème inspection annuelle
Tampon du fournisseur agréé/Date/Signature	Tampon du fournisseur agréé/Date/Signature

4ème inspection annuelle	5ème inspection annuelle
Tampon du fournisseur agréé/Date/Signature	Tampon du fournisseur agréé/Date/Signature

**Belgium & Luxembourg:**

Invacare nv
Autobaan 22
B-8210 Loppem
Tel: (32) (0)50 83 10 10
Fax: (32) (0)50 83 10 11
marketingbelgium@invacare.com
www.invacare.be

Canada:

Invacare Canada LP
c/o Motion Concepts Canada
84 Citation Drive Unit 11
Concord, Ontario L4K 3C1

France:

Invacare Poirier SAS
Route de St Roch
F-37230 Fondettes
Tel: (33) (0)2 47 62 64 66
contactfr@invacare.com
www.invacare.fr

Schweiz / Suisse / Svizzera:

Invacare AG
Neuhofweg 51
CH-4147 Aesch BL
Tel: (41) (0)61 487 70 80
Fax: (41) (0)61 488 19 10
switzerland@invacare.com
www.invacare.ch



Invacare GmbH
Am Achener Hof 8
D-88316 Isny
Germany



Invacare UK Operations Limited
Unit 4, Pencoed Technology Park, Pencoed
Bridgend CF35 5AQ
UK

1529688-AC 2024-08-27



Making Life's Experiences Possible®



Yes, you can.®